

TARTALOMJEGYZÉK**Sajószentpéter, Zöldváros projekt,
Harica és Bocskai utcák összekötő útja
útépítés és vízelvezetés
kiviteli terve**

1. Tartalomjegyzék
2. Aláírólap
3. Tervezői nyilatkozat, kamarai igazolások
4. Műszaki leírás és mellékletei
5. Tervlapok

U – 1	Átnézeti helyszínrajz	L.n.
U – 2	Útépítési helyszínrajz	M = 1:500
U – 3	Útépítési hossz-szelvény	M = 1:500/50
U – 4	Útépítési kereszt-szelvények	M = 1:100
U – 6	Mintakereszt-szelvény	M = 1:100
U – 7	Kitűzési helyszínrajz	M = 1:500
U – 8	Forgalomtechnikai helyszínrajz	L.n.
K – 1	Közműgenplán és vízelvezetés helyszínrajza	M = 1:500
6. Költségvetés

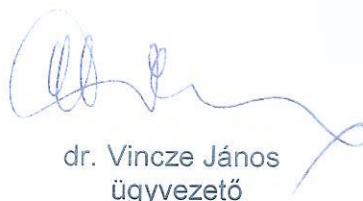
Miskolc, 2017. szeptember hó

ALÁÍRÓLAP**Sajószentpéter „Zöld város projekt”
Harica és Bocskai utcák összekötő útja****útépítés és vízelvezetés
kiviteli terve**

Út - közmű vezető tervező:

dr. Vincze János
KÉ-K, VZ / 05-0506

Miskolc, 2017. szeptember hó

dr. Vincze János
ügyvezető**NÓVIA Mérnöki Iroda Kft.
3530 Miskolc, Rákóczi u. 13.**



Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Mérnöki Kamara

Telefon: (46) 505-483 Fax: (46) 505-484

Cím: Miskolc 3525 Kossuth Lajos u. 11.

Honlap: <http://www.bomek.hu>

Ügyszám: 05-118/2014

Kelt: 2014. június 18.

Ügyintéző neve: Balogh Babett

Tárgy: Továbbképzési kötelezettség teljesítésének igazolása

HATÓSÁGI BIZONYÍTVÁNY

Igazolom, hogy

Név: **Dr. Vincze János**

Lakcím: **3529 Miskolc Perczel u. 4.**

Kamarai nyilvántartási szám: **05-0506**

Végzettségek:

okl. építőmérnök (száma: 95/1976.06.17., kelte: 1976/06/17)

az építésügyi és az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet szerinti továbbképzési kötelezettségének eleget tett.

A továbbképzési kötelezettség teljesítése alapján **a 2019.06.18-ig tartó továbbképzési időszakban** a kérelmezőnek a névjegyzékben a következő jogosultsága szerepel:

KÉ-VA - Vasúti építmények tervezése

KÉ-K - Közúti építmények tervezése

KÉ-L - Légiközlekedési építmények tervezése

KÉ-HA - Hajózási építmények tervezése

Jelen hatósági bizonyítványt az építésüggyel összefüggő szakmagyakorlási tevékenységekről szóló 266/2013. (VII. 11.) Korm. rendelet 32. § és a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló 2004. évi CXL. törvény 83. § alapján, a Borsod-Abaúj-Zemplén Megyei Mérnöki Kamara által vezetett névjegyzéki nyilvántartás rendelkezésre álló adataiból, valamint a jogosult kérelmére az általa benyújtott továbbképzési igazolások alapján adtam ki.



Michnyóczki Nándor
titkár

p. h.

Kapják:

1. Dr. Vincze János

2. Irattár

TERVEZŐI NYILATKOZAT**Sajószentpéter „Zöld város projekt”
Harica és Bocskai utcák összekötő útja****útépítés és vízelvezetés
kiviteli terve**

Alulírott nyilatkozom, hogy a tervek megfelelnek a teljesítéskor érvényben lévő kötelező törvényes rendelkezéseknek, a vonatkozó rendeleteknek, szabványoknak és más műszaki előírásoknak.

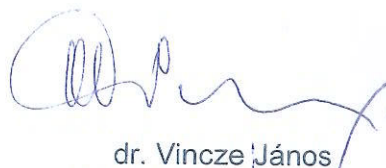
A tárgyi műszaki terveket az érintett közútkezelőkkel, szakhatóságokkal és közművekkel egyeztetettük.

Egyben nyilatkozom, hogy a terv a helyi építési szabályzattal, valamint a területi és településrendezési tervvel összhangban van.

A jelen tervezés során az általános érvényű kötelező hatósági előírásoktól való eltérés nem vált szükségessé.

A tervben foglalt megoldásokért és műszaki tartalomért a tervező felelősséget vállal.

Miskolc, 2017. szeptember hó



dr. Vincze János
út-közmű vezető tervező
K. sz. 05-0506

M Ű S Z A K I L E Í R Á S**Sajószentpéter, Zöldváros projekt,
Harica és Bocskai utcák összekötő útja
útépítés és vízelvezetés****kiviteli terve****1. Megbízó, engedélyes**

Tárgyi terv Sajószentpéter város Önkormányzatának megbízásából készült, a Stúdió Északmagyarországi Tervező Kft. generáltervezésében.

A terv engedélyese a Megbízó:

Sajószentpéter város Önkormányzata
3770 Sajószentpéter, Kálvin tér 4.

2. Tervezési feladat leírása

Alapvető koncepcionális cél, hogy a Bocskai utcán annak a Pécsi Sándor Iskola mögötti szakaszán, szabadidős tevékenységre alkalmas patakparti sétány kerüljön kialakításra.

Ennek alapvető feltétele, hogy az érintett szakaszon a meglévő Bocskai utca szilárd aszfalt burkolatot el kell bontani, és ezzel egyidejűleg a Pécsi Sándor Iskola északi kerítésének vonala mentén a megszakított Bocskai utcát át kell kötni a Harica utcára. A tervezett összekötő út mellett kiselemes térkő burkolattal ellátott személygépkocsi parkolók épülnek, és megoldásra kerül az út vízelvezetése. Az út jobb oldalán térkövezett járda épül.

A tervezett útra kapubehajtó nyílik az épület felől.

Az útépítési engedély köteles a Harica és Bocskai utcák közötti összekötő út és a hozzákapcsolódó személygépkocsi parkolók.

3. Tervezett útszakasz tervezési osztályba sorolása

A tervezett útszakasz tervezési osztálya: belterületi, kiszolgáló (B.VI)

Tervezési paraméter:

- forgalmi sáv szélessége a kiszolgáló útnál: min. 2,75m

4. Helyszínrajzi kialakítás

Az út a Harica utcai leágazástól 125 m hosszan egyenes. A Bocskai utcára egy R=16 m-es bal ívvel fordul rá, és csatlakozik a meglévő burkolathoz.

Az út jobb oldalán merőleges beállású parkolók kapcsolódnak. 6 db négy állásos mező épül, közöttük fásítással.

5. Magassági vonalvezetés

Az út eleje emelkedik, a középső szektorban $R=2000$ m-es domború lekerekítésben van, utolsó 60 m-es szakasz 1,67%-os esésben van.

Az út vonalvezetése illeszkedik a meglévő terephez, középső szakaszán a lekerekítésben minimális bevágásban van.

A végszelvényben az esés illeszkedik a meglévő burkolat eséséhez.

6. Keresztmetszeti kialakítás

Az új út az kétirányú forgalomra épül. A pályaszélesség az egyenes szakaszon $2 \times 2,75 = 5,5$ m. A Bocskai utca meglévő pályaszélessége – amelyhez csatlakozni kell – 4 m. A pályaszélesség elfogyasztása az ív végén a bal oldali burkolatszélből érintőleges átmenettel történik.

Az útpálya burkolata szelvényezés szerint jobb oldal felé 2,5%-os oldalesésű az első 100 m-en. Az ívhez érkezve az oldalesés oldalt vált.

A csatlakozó parkolók az útpálya felé esnek szintén 2,5%-al. Az útburkolat és a parkoló térburkolata között süllyesztett szegély biztosítja az elválasztást.

Az út és a parkoló is 12 cm kiállású kiemelt szegéllyel határolt.

A gyalogjárdák mentén kerti szegélykő kerül beépítésre.

Az összekötőút aszfalt burkolatot kap.

7. Forgalomtechnika

A Bocskai utca jelenleg kétirányú forgalmi renddel működik. Ez változatlanul fennmarad, és az új összekötő szakaszon is kétirányú forgalmi rend lesz érvényben.

A Harica és az összekötő út találkozásánál „Elsőbbségadás kötelező” tábla lesz kihelyezve.

A kis sugarú ív előtt hármastábla jelzi az útszűkületet a kanyart és korlátozza a sebességet.

A jobb kanyar és a sebességkorlátozás tábla ellenirányból is kihelyezésre kerül.

8. Építés alatti forgalmi rend

A tervezett útszakasz építésekor a Bocskai utca érintett szakasza lezárásra kerül. Miután az épület használaton kívül van az építési terület lezárható. Az építési forgalom a Harica utca felől járhat be az építési területre.

9. Pályaszerkezetek

1. Tervezett összekötőút pályaszerkezete

4 cm AC-11 kopóréteg

7 cm AC-22 kopóréteg

20 cm CKT alap

15 cm Homokos kavics

46 cm vtg. össz. Pályaszerkezet vastagság

2. Térkö burkolatú parkoló

8 cm díszkőburkolat

3 cm ágyazóhomok

20 cm CKT alap

15 cm Homokos kavics

46 cm vtg. össz. Pályaszerkezet vastagság

3. Térkő burkolatú járda

6 cm díszkőburkolat

3 cm ágyazóhomok

15 cm CKT alap

10 cm Homokos kavics

34 cm vtg. össz. pályaszerkezet vastagság

10. Közművek

A tervezési területen megtalálható közművek elhelyezkedését, adatait a közműgenplán helyszínrajz tartalmazza, melyen a meglévő közművek mellett a tervezett csapadékvíz elvezetés rendszere is ábrázolásra került. A meglévő közművek magassági elhelyezkedése és paraméterei kötöttek, azokhoz alkalmazkodtunk.

Tervezési feladat része az új létesítmények csapadékvíz elvezetésének biztosítása.

A tervezett burkolatok csapadékvizeinek befogadói a tervezési területen meglévő csapadékcsatornák, melyek végső befogadója a Nyögő patak.

Az útburkolat oldalesésének megfelelően a víznyelőket az első szakaszon az út és a parkoló közötti vápába telepítettük, a második szakaszon az oldalesésnek megfelelő oldali szegély mellé. Az első szakasz víznyelői a Harica utcai csatornába lesznek bekötve. A második szakasz három víznyelője a Nyögő patakba kötő csatornaszakaszba víztelenít.

Épül: 108 m NA 200 KGPVC csatorna
5 db 50x50 víznyelő akna

A tervezési területen a közvilágítás jelenleg biztosított, de a meglévő oszlopok rossz helyen vannak, ezért azokat el kell bontani, és a tervezési területen új rendszerben kell kiépíteni a közvilágítást. A közvilágítási terv jelen tervtől független önálló dokumentációként készül.

7. Környezetvédelem, táj-, és természetvédelem

A tervezett és engedélyeztetésre kerülő útszakasz természetvédelmi területet nem érint.

8. Műtárgyak

Az úthoz speciális műtárgyak nem épülnek.

9. Érintett épületek, építmények

A tervezett és engedélyeztetésre kerülő útszakasz épületet, építményt érint. El kell bontani a 441 hrsz-ú Pécsi Sándor Iskola északi beton kerítését.

10. Vasúti pályával történő keresztezés

A tervezett útszakasz vasúti kereszteződést, vasúti létesítményt nem érint.

11. Úttartozékok

A tervezett útszakaszon úttartozékok tervezésére nem került sor.

12. Rendezési tervvel, helyi építési szabályzattal való összhang

A tervezett létesítmény az érvényben lévő Rendezési tervvel összhangban van, annak és a helyi építési szabályzatnak megfelel.

13. Hófúvás elleni védelem

Az út belvárosi elhelyezkedése hófúvás elleni védelmet nem tesz szükségessé. A hó eltakarításáról az út kezelőjének kell gondoskodnia.

14. Kitűzés

A kiviteli tervhez kitűzési helyszínrajzot mellékelünk, mely a kitűzéshez szükséges pontok koordinátáit tartalmazza.

Amennyiben a kivitelezés során bármely további koordinátára szükség van, az a digitális állományunkból megadható.

15. Egyéb megjegyzések

A terveket és a költségvetés kiírás tételeinek helyességét a kivitelezői pályázat elkészítése előtt és/vagy munkakezdés előtt a kivitelezőnek felül kell vizsgálni, észrevételeit a tervező felé jelezni kell.

A közműfeltárásoknál a kézi földmunkavégzés szükséges. A munkaárok visszatöltést és tömörítést a szabványoknak megfelelő tömörségi fokra kell elvégezni.

Közművek feltárásakor, keresztezésekkor szakfelügyeletet kell kérni a közműtulajdonostól. Az engedélyben és egyeztetési jegyzőkönyvekben leírtakat maradéktalanul be kell tartani.

A munkaterületen az építkezésről információs táblát kell kihelyezni, melyen a kivitelező és alvállalkozóinak neve mellett a tervező és alvállalkozóinak nevét is kérjük feltüntetni.

A terv, mint szellemi alkotás az érvényben lévő törvények alapján szerzői jogi védelem alatt áll. Ennek megfelelően a tervező tudta és beleegyezése nélkül a tervet megváltoztatni nem lehet.

Munkavédelmi tervfejezet

a/ Az építési munkákkal kapcsolatos főbb munkavédelmi szempontok

A kivitelezés során a vonatkozó munkanemekre az ÉKSZ, MSZ és OTSZ előírásait kell betartani. Az építési munkát csak biztonságos körülmények között, a balesetmentes munkavégzés előfeltételeinek megteremtése alapján szabad megkezdeni és végezni. Az előírásoknak megfelelő munkavégzésért elsődlegesen a szakkivitelező a felelős. Amennyiben a kiviteli tervekben szereplő megoldások közül valamely műszaki megoldás nem teljesen érthető, úgy még a szerződéskötés időszakában vegye fel a kapcsolatot a tervezővel, hogy ezek a kérdések együttesen tisztázhatók legyenek. Amennyiben a kivitelezés során - előre nem látható okok miatt - történik a tervben változás, mely munkavédelmi vagy biztonságtechnikai tervezést igényel, úgy a tervezőt a kivitelező tartozik azonnal értesíteni.

A munkavégzés során várható veszély-forrásokra az építési munkáért felelős vezető tartozik a dolgozókat kioktatni, majd a munkavégzés során a munkavédelmi és biztonságtechnikai előírások betartását ellenőrizni.

A jelen munkavédelmi fejezetben leírtakon túl, minden esetben a vonatkozó munkára be kell tartani a vonatkozó ÉTI kiadványokban foglaltakat, valamint az egyes anyagok kezelésére, tárolására és beépítésére vonatkozó előírásokat. Berendezés, gépek esetében a gépkönyvekben foglalt előírások betartása is kötelező. Beépítésre csak szabványos anyagok kerülhetnek, szabványtól eltérő anyagok beépítése tilos.

b/ Földmunkák, építési munkák

A munkaárkok és munkagödrök megnyitásához előzetes feltárásokat kell végezni a vezetékek és földalatti létesítmények pontos helyének feltárására. Meglévő közműveket 2 m-en belül megközelíteni csak a közmű üzemeltető képviselőjének szakfelügyelete mellett, kézi erővel szabad. Ismeretlen közmű vagy gázszivárgás esetén a munkát - az üzemeltető egyidejű értesítése mellett - le kell állítani, továbbfolytatás csak a helyzet egyértelmű tisztázása, ill. a közműtulajdonos hozzájárulása alapján lehetséges. Az előzőekben ismertetett esetekben a problémát, a tett intézkedéseket és a munkavégzés továbbfolytatásának írásos engedélyét az építési naplóban is rögzíteni szükséges.

A kivitelezés során gondoskodni szükséges a keresztező közművek védelméről, alátámasztásáról, kitámasztásáról, felfüggesztéséről vagy szükség szerint a kiváltásról. Ilyen esetekben vagy a közmű vállalat szakfelügyelője dönt, vagy a tervező értesítése szükséges. A tervben szereplő ill. a költségvetésben szereplő dúcolásokat alkalmazni kell. A dúcokat dúckereteket fel- és lejárásra igénybe venni tilos, ezt rögzített létrákkal kell megoldani. A dúcokat a földanyag visszapergésének megakadályozására a térszint fölé min. 20 cm-rel ki kell emelni. A kitermelt földet közvetlenül a munkaárok mentén tárolni tilos. A depónia a munkaárok szélétől min. 50 cm távolságban legyen, egyébként a bontási engedélyben szereplő deponálást lehet kialakítani. A dúcolási munka rendkívül balesetveszélyes, így csak megfelelően képzett személy jelenlétében alakítható ki, ill. végezhető munka dúcolás védelme alatt. A munkaárkokba a szükséges anyagokat, szerszámokat csak a biztonsági előírásokat kielégítő módon lehet lejuttatni.

Felázott, megsüllyedt vagy egyenetlen talajon, munkaárok vagy munkagödör szakadó lapján belül mobil darut üzemeltetni nem szabad, ilyen esetekben megfelelő teherbírású ideiglenes alapozást kell kialakítani.

Épületek melletti munkavégzésnél az épület állagát, állapotát előzetesen rögzíteni szükséges (fénykép, videófelvétel). Az épületek építményt megközelíteni az MSZ 7487-ben rögzített módon, ill. távolságban lehet. Ahol ez nem tartható előre nem látható körülmények miatt ott az összes érintettel egyeztetve felmentést az illetékes építési hatóság engedélyezhet.

Járdák, gyalogos forgalmi helyek mellett végzett földmunkánál a nyitott munkaárkokat körül kell korlátozni, az éjszakai időszakra azokat ki kell világítani. Gépjármű forgalmú utak mellett végzett földmunkánál a munkaárok korláttal való elkerítését, jelzését, kivilágítását meg kell oldani, valamint biztosítani kell a figyelmeztető táblák kihelyezését a forgalomtechnikai terv, ill. a vonatkozó kezelői hozzájárulás szerint.

c/ Csőfektetés

A vezeték építésével kapcsolatos anyagok és szerelvények a munkaárok padkáján csak abban az esetben tárolhatók, amennyiben erre a dúcolás méretezve van. Ebben az esetben is védeni kell a csöveket a begurulás ellen. A csövek munkaárkokban történő leengedését 150 mm-nél nagyobb átmérő esetén csőbeemelő daruval, vagy csőlábakra szerelt áttételezett csigasorral kell végezni beton, acél, vagy öntöttvas csövek esetében.

Ez alatti átmérők esetében átvetett kötéllel történhet a csövek leengedése. A csöveket az árokba történő leengedéskor minden esetben a horogra kötéllel, vagy csőmegfogóval kell rögzíteni. Sérült, elhasznált, nem megfelelő kötőelemeket alkalmazni nem szabad, csak terhelési próbán megfelelő kötőelemek használhatók.

A csőfektetés során az előírt tömörítéseket, azok ellenőrzését csak dúcolt árokban szabad végezni. A dúcok kinyerése csak fokozatosan, a takarással összhangban történhet. A nyomáspróba sikeres befejezéséig a dúcolat visszabontása nem célszerű. A végleges kidúcolás a munkavezető ellenőrzése mellett végezhető.

d/ Üzem alatti vezetékeken végzett munkák

Üzemben lévő vízvezetéknek vagy csatornának azt a szakaszát, melyen a munkavégzés történik minden esetben ki kell zárni, kivéve a megfúrással történő csatlakozást. Az üzemelő vezetékek kizárását csak az üzemeltető, vagy megbízottja végezheti el. A tolózár vagy szelep elzárása után a vezetékekben lévő anyagot biztonságosan el kell vezetni, a munkavégzés csak ezután kezdhető meg. Amennyiben az elzárás nem megfelelő, úgy külön vakperem beépítése is szükségessé válhat. A csatornák elzárása alatt a csapadék- vagy szennyvíz továbbvezetéséről gondoskodni szükséges. A szennyvízzel érintkező dolgozóknak megfelelő vízhatlan védőruhát kell biztosítani, és védőoltásukról (Ti-Te) gondoskodni szükséges. A csatornán végzett munkánál fekete-fehér öltözési lehetőséget kell biztosítani.

Akna fedlapokat felnyitni csak a szükséges körülkorlátozás után lehetséges. Közúton előzetesen a szükséges jelzőtáblákat ki kell helyezni, és jelző-őr biztosítása szükséges. A fedlapokat a munka elvégzése után vissza kell helyezni, nyitott akna még ideiglenesen sem maradhat nyitva körülkorlátozás nélkül.

Csatornában történő munkavégzés során elsősorban a kiszellőztetést kell megoldani, majd ellenőrző vizsgálatokat kell végezni annak hatékonyságáról. Minden esetben gondoskodni kell arról, hogy a lent dolgozó kijuthasson veszély esetén (mentőkötél, külső ellenőrző személy). Csatornában gyufát gyújtani, dohányozni, nyílt lánggal világítani tilos. Világítás céljára robbanásbiztos lámpát kell alkalmazni.

Miskolc, 2017. szeptember hó

Dr. Vincze János
vezető tervező
k.sz.: 05-0506/KÉ-T