

SAJÓSZENTPÉTER VÁROSI ÖNKORMÁNYZAT
Képviselő-testületének

- a.) jegyzőkönyve,
- b.) napirendek:
- c.) rendeletek:
- d.) határozatai:

J E G Y Z Ő K Ö N Y V

Készült: Sajószentpéter Városi Önkormányzat Képviselő-testületének 2024. november 27. napján 17⁰⁵ órai kezdettel a Sajószentpéteri Polgármesteri Hivatal tanácskozó termében (3770 Sajószentpéter, Kálvin tér 4.) megtartott közmeghallgatáson

A Képviselő-testület létszáma: 12 fő
Jelen vannak: ülés elején 12 fő
 ülés végén 12 fő

File Tamás József	polgármester
Benedek Anita	képviselő
Bárdos Tamás	képviselő, alpolgármester
Kamasinszki János	képviselő, a Köznevelési és Közrendvédelmi Bizottság elnöke
Kocsi Tibor	képviselő
Kovács Mihály	képviselő, a Szociális, Kulturális és Sport Bizottság elnöke
Lakatos Sándor	képviselő
Molnár Krisztina	képviselő, a Pénzügyi Bizottság elnöke
Nagyné Szabados Mária Katalin	képviselő
Pálkovács Viktória	képviselő
Pasiczki Csaba Pál	képviselő, a Jogi és Ügyrendi Bizottság elnöke
Vágási Zoltán	képviselő

Az ülés törvényességi felügyeletét Dr. Guláné Bacsó Krisztina jegyző látta el.

File Tamás József polgármester úr köszöntötte a közmeghallgatáson megjelent sajószentpéteri polgárokat és a képviselő-testület tagjait.

Köszöntötte Nagy Gábor alezredes urat, a Kazincbarcikai Rendőrkapitányság kapitányságvezetőjét és Ártim Rirhárd százados urat, a Sajószentpéteri Rendőrőrs őrsparancsnokát.

Megállapította, hogy a jelenlévő képviselők száma 12 fő, a közmeghallgatást megnyitotta.

Elmondta, hogy a közmeghallgatás keretében a lakosok tehetnek fel kérdéseket, illetve véleményt nyilváníthatnak.

Polgármester úr átadta a szót Nagy Gábor alezredes úrnak, a Kazincbarcikai Rendőrkapitányság kapitányságvezetőjének.

Nagy Gábor alezredes, a Kazincbarcikai Rendőrkapitányság kapitányságvezetője: Polgármester úr járt nálunk az elmúlt napokban, minden évben tartunk egy járási közbiztonsági egyeztető fórumot, amikor lehetőség van arra, hogy én is bemutassam a járás vezetőinek a közbiztonság helyzetét az elmúlt évben, idei évben tett munkánkat. Polgármester úr kért meg ezen a fórumon, hogy vegyünk részt ezen a közmeghallgatáson, aminek én örültem, mert mindig jó, ha találkozunk, halljuk a helyi problémákat. Az elmúlt időszakban megjelentek olyan vélemények internetes médián keresztül, hogy Sajószentpéter közbiztonsága súlyosan megromlott, no go zónák alakultak ki, rendőrök nem intézkednek. Azt gondolom, hogy bárkinek bármilyen véleménye, panasza van, azzal foglalkoznunk kell, meg kell vizsgálni, mi lehet

mögötte, mit tudunk tenni annak érdekében, hogy akár a vélemény javuljon, akár tanuljunk a kritikából vagy dicséretből, bármiből.

Átnéztem Sajószentpéter tavalyi és idei évi bűnügyi közrendvédelmi statisztikáit, nyilván egy tiszta kép kell, hogy mi is lássuk. Ezek objektív számok és ott nem láttam rossz dolgokat. Nyilván a közbiztonság nem csak objektív tényekből áll, hanem legalább annyira fontos, hogy mit éreznek a helyi emberek, a helyi lakók. Van egy adott helyzet, hogy hány rendőr dolgozik egy településen, az sose annyi, amit a lakosság szeretne. Nem tudunk annyi felé osztódni, amennyi felé a lakosság szeretné, de azért, ha elromlik egy adott településen az az érzet, hogy ki hogyan érzi magát, akkor azt meg kell vizsgálni, hogyan lehet javítani és mik az okok. Joggal gondolhatják úgy Sajószentpéter lakosai is, hogy romlott a közbiztonság, még ha ezt az objektív számok nem is tükrözik. Ahol egy rendőrrel szemben lépnek fel, megtámadják, hivatalos személy elleni erőszakot követnek el, ez is negatív érzelmeket gerjeszt. Tavaly ősszel volt az a helyzet, amikor gázpisztollyal, botokkal egymásnak mentek emberek, ez is nyilván negatív érzetet gerjeszt, még akkor is, ha ezeknek az embereknek se a településhez nem volt köztük, se nem itt élnek, még csak nem is a járásban élnek, átutazóban voltak, itt csúcsonódott a problémájuk. Ez annyiból jó hír, hogy nem köztünk élnek az ilyen emberek, annyi a pozitívum benne, hogy a videofelvételeken is látszott és Önök is láthatták, hogy ott két kollégám határozottan fellépett, amiről beszéltünk utána itt az ülésen is. Két kollégám határozottan fellépett és rendet teremtett, az összes személy elő lett állítva. Ezek nyilván megmaradnak és ezeket nem lehet eltűrni, hogy ilyenek történjenek, ez valóban vállalhatatlan helyzet, hogy ezt valakik megengedjék maguknak, hogy nekiállnak péntek délután a nyílt utcán és így rendezik a helyzetet. Ezt el kell fogadni, hogy ez hónapokra meg tudja rontani az emberek közbiztonságba, rendőrségbe vetett hitét, ugyanúgy a hivatalos személy elleni erőszak, ugyanúgy, ha valaki ráemel egy kapát a rendőrré, miközben intézkedne, ezek nem tesznek jót senki lelkivilágának, semmilyen súlyosabb bűncselekmény nem történt Sajószentpéteren. Az idei éven három rablásról érkezett bejelentés hozzánk, ami nagyon sok, évek óta nem volt ennyi Sajószentpéteren, de ha a számok mögé nézünk, akkor azt látjuk, hogy a három rablásból kettő nem történt meg. Egyikben egy hölgy a munkahelyéről késett volna jelentősen és a munkahelyén azt hazudta, hogy kirabolták a buszmegállóban. Jelentkezett, hogy kirabolták, elindult az eljárás, de tisztázódott, a munkahelyéről kirúgták, mi pedig büntetőeljárás kezdeményeztünk hamis vád és hatóság félrevezetése miatt. Volt egy másik eset, ahol a nyílt utcán tett bejelentést egy fiatalember, hogy őt kirabolták, szerencsére olyan helyen, ahol be volt kamerázva, illetve kiderült, hogy a fiatalember is problémákkal küszködik, gyámság alatt van, ez a helyzet is tisztázódott, ő ezt csak képzelte. A statisztikákban, a sajtóban ezek az esetek rablásként jelentek meg akkor, amikor ezek megtörténtek. Szintén nem egy jó hír és nem emeli a közbiztonságba vetett hitet. Egyetlen egy rablás történt, ami valóban megtörtént, két ivócimbora között történt. Más súlyos bűncselekmény nem történt. Az idei sajószentpéteri bűncselekmények számát összehasonlítottam a tavaly január 1-től október 31-ig terjedő időszakkal. Összes bűncselekmény számban 2 %-kal több esetben érkezett feljelentés hozzánk. Ez a 2 % bőven lefedi azt, hogy sokkal több online bűncselekmény történt, amiről már többször elmondtam ezen a fórumon, nagyon sok internetes csalás történik, ezek száma 30-40 %-kal nőtt. Ha csak ennyivel nőtt az internetes bűncselekmények száma, akkor hogyan nőhetett Sajószentpéteren csak 2 %-kal. Úgy, hogy a lopások száma 45 %-kal csökkent. Ez egy nagyon fontos szám, és nem mondom, hogy ez feltétlenül a mi érdemünk, azt gondolom, hogy van benne munkánk, az, hogy sikerült majdnem feltölteni az órs állományát, az, hogy folyamatosan kérek Sajószentpéterre megerősítő erőket, mint ahogy az elmúlt hetekben is tapasztalhatták és fogják is tapasztalni, a készenléti rendőrség erői, a megyei beavatkozó egység rendszeresen itt van a településen, volt olyan, amikor miskolci járőrök is voltak, tehát folyamatosan egy plusz jelentélet próbálunk Sajószentpéteren is biztosítani, és a továbbiakban is erre törekedni fogok. Ez is részben eredménye annak, hogy 45 %-kal csökkent a lopások száma. Ez azért nagy dolog, mert sehol nem csökkent, hanem inkább nőtt. Országosan is növekedett a bűncselekmények száma, a lopásoké pedig különösen. Nem tudnám megmondani Önöknek, hogy miért csökkent ennyire, mi nyilván csak a feljelentésekből tudunk dolgozni, amik beérkeznek hozzánk. Az elmúlt évben is arra törekedtük és az idei évben is különösen, hogy aki több bűncselekményt követ el, az Ügyész asszony panaszkodott, hogy leterheljük, de én még jobban szeretném őt leterhelni. E héten is két embert tartóztattunk le, de lehet, hogy ezzel nem leszek népszerű, de azt gondolom, a legjobb megelőzés az, ha valaki viseli a tettei következményét és minél hamarabb viseli, az a legjobb megelőzés. Ne várjunk hónapokig, évekig, amíg a tárgyalások végig mennek, hanem kerüljön letartóztatásba és érezze a tettei következményét. Ez a legjobb megelőzés és erre is fogunk törekedni. Sajószentpéteren is sikerült bezárni egy-két embert. Nyilván, nem vagyunk tökéletesek és azért is jó a kritika és a vélemény, néha nekünk is meg kell állnunk, vissza kell tekintenünk és értékelnünk az adatokat.

A számadatok jók, ha ennyi lopással csökkent, hátra dőlhetnek és megveregethetném a vállamat, de nyilván, ha az ember végig gondolja, rájön, az a legfontosabb, hogy mit éreznek az emberek. Ha az emberek úgy érzik, hiába kevesebb a lopás, mert ő azt nem tudja, mert ha valakinek ellopják a tárcáját, az az ő problémája, az adott pillanatban ő haragszik legjobban a rendőrségre, hogy miért nem találja meg az elkövetőt és miért nem fogja meg, és valahol igaza van. Sajószentpéter a számok szerint biztonságosabb hely, mint volt tavaly. Erre fogok törekedni, hogy jövőre azt mondhassam, ezen dolgozunk, hogy ez megmaradjon, ez a helyzet ne romoljon, és aki bűncselekményt követ el, az viselje a következményeit. Az, hogy a kollégáim nem intézkednek, nyilván nálunk is az a helyzet, tavaly is arról számoltam be, hogy sok kolléga távozott, sok új kolléga érkezett, akiknek meg kell szerezni azokat az élettapasztalatokat, szakmai tapasztalatokat. Idősebb kollégákkal kerülnek szolgálatba, tanulnak. Lehet, hogy nem fognak tudni úgy intézkedni első körben, mint ahogy egy 10-20 éve dolgozó rendőr. Őrsparancsnok úr egy nagyon jó csapatot rakott össze, sok konfliktust gerjesztett házon belül, mert olyan rendőröket hozott el, akik ott nagyon jó intézkedési mutatókkal büszkélkedhetnek. Olyan csapatot rakott már eddig is össze, akik igazolják a belé vetett bizalmat.

Közlekedési helyzetre érkezett kritika a kamionforgalommal kapcsolatban. Azt gondolom, hogy ebben is igyekszünk mindent megtenni. A tiltótábla 7,5 tonnára vonatkozik. 7,5 tonna fölött engedély nélkül nem lehet Sajószentpéterre behajtani, ha alatta van, behajthat, ha van engedélye, behajthat. Vannak olyan vállalkozások, üzemek, ahova behajthatnak, de nem olyan túl sok engedély van kiadva. Én nem lakom itt, nem merek ebben véleményt fogalmazni. Sokat járok át a településen, sokat járok az őrre. Drasztikus forgalomcsökkenést tapasztaltam, a közút is ezt jelezte felém. Vasárnap jártam a településen, amikor láttam, hogy egy török kamion hajt át a városon, de még a telefont se kellett megemelnem, mert azt láttam, hogy a MOL kútnál a járőrök már ki is vették. Nagyon sok ember úgy vezet, kicsit megszokásból. Lehet, hogy ez a török kamionos nem járt itt az elmúlt időszakban, lehet, hogy a GPS, mert nem mindegyik tudja, erre fogja vinni. Nem megyünk el mellette, már csak azért se, mert a kollégák elég jó intézkedést, gyorsan, egyszerűen büntetést tudnak kiszabni, ami nekik a mutatóikban jelentkezik. Zárásul annyit, és ha van kérdés, szívesen válaszolunk Őrsparancsnok úrral, többször kaptam olyan jelzést, amióta itt vagyok kapitány, hogy vannak olyanok, akik a társadalomban úgy gondolják, hogy fölötte állnak a szabályoknak, ilyenek vannak mindenhol és lesznek is. Mindig van olyan ember, aki úgy gondolja, hogy neki mindent szabad. Azt gondolom, hogy akik már többször tapasztalták az ezzel kapcsolatos hozzáállásomat, azok tudják, mindent megpróbálok megtenni, hogy ne így legyen. A jognak korlátjai kötnek engem is, kollégáimat is. Nekünk jogszerűen kell, törvényesen kell eljárni minden körülmények között. Azt gondolom, hogy az idő az annak dolgozik, aki a jog talaján áll és a törvényesség talaján áll. Mindenki előbb utóbb meg fogja érezni, hogy azt nem engedheti meg magának, hogy semmibe nézze a többi lakost, illetve a törvényeket. Ezért a továbbiakban is meg fogunk tenni mindent.

File Tamás József polgármester: Polgármesterként nagyon fontos számomra a településünk közbiztonsága, éppen ezért célokom az, hogy minden fórumon, a lehető legtöbb és legnagyobb fórumon a Tisztelt Polgárok tájékoztatást kapjanak, a napi vagy a legfrissebb statisztikákról átfogó ismertetést kaptunk Kapitány úrtól.

Tájékoztatom a tisztelt megjelenteket, hogy Sajószentpéter Városi Önkormányzat Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 13/2024. (X. 10.) önkormányzati rendelet 38. § szerint:

„(2) A közmeghallgatáson résztvevő helyi lakosok, helyben érdekelt szervezetek képviselői felszólalásának tárgya közérdekű kérdés vagy javaslat lehet. Egyedi, valamint hatósági ügyben az ülés elnöke nem adhat szót. Felszólalásra személyenként kétszer van lehetőség, de azok együttes időtartama a 10 percet nem haladhatja meg.

(3) Az ülésen elhangzott közérdekű kérdésekre lehetőleg azonnal kell válaszolni. Amennyiben az azonnali válaszadásra nincs lehetőség, a képviselő-testület kijelöli azt a bizottságot vagy személyt, amely vagy aki az elhangzott felszólalások tartalmát megvizsgálja és a választ 15 napon belül megadja vagy a szükséges intézkedést megteszi.”

Kérem a tisztelt felszólalókat, hogy a felszólalások előtt a nevüket és a lakcízüket közöljék.

Dr. Guláné Bacsó Krisztina jegyző: Amennyiben a képviselő-testület valamelyik bizottságra szeretné a válaszadási lehetőséget átruházni, abban az esetben kérem jelezzék, mert akkor Polgármester úr nem válaszol.

Sokan jelezték felénk és érdeklődtek, hogy mikor fogunk ellenőrzést tartani. Eddig is terveztünk közös ellenőrzéseket, ezt a jövőben is szeretnénk rendszeressé tenni és ebben az esetben nem egy szerv, hanem több szerv együttműködésével végezzük ezeket az ellenőrzéseket több témában, amire természetesen azért nem adunk tájékoztatást, mert ha bejelentenénk, hogy mikor megyünk ellenőrizni, mindenhol rendben lenne minden. Ezeket a kérdéseket akár Kapitány úr felé, akár a jegyző felé, akár a hatóság felé jelzik, folyamatosan egyeztetjük. Múlt héten is járt nálunk Kapitány úr, ezek az egyeztetések folyamatosak, de ezek olyan hatósági ügyek, amiről részletesen nem tudunk a lakosság felé beszámolni. A jelzések továbbra is folyamatosan egyeztetésre kerülnek.

N. M.: A rendőrségi épület mellett lakom. 4 éve lakom itt és mivel a főutcán át tudtam érezni, vagyis jobban átérzem azt, mint aki esetleg beljebb lakik. Valóban óriási lépés volt az, hogy a fő utcáról a 7,5 tonna feletti gépjárművek ki lettek tiltva. Megjegyzésem lenne, mint ahogy ama időszakban, amikor még a teherautók végig vonultak a városban, az éjszakai órákban különösen, és ezt most is merem mondani, hogy 11 óra és éjjel 3 óra között, nem azt mondom, hogy 10-20, hanem jelentős. Éjszaka csak-csak kalimpálnak az autók. Most, hogy ezek betévednek, ahogy mondta is Kapitány úr, elképzelhető, hogy a régi GPS még nem úgy dolgozik, ez véletlenszerű vagy szándékos, de sajnos az éjszakai órákban azért végig csörömpölnek a teherautók. Ezért a figyelmet szeretném felhívni, hogy tudjanak erről, mert az ablak alatt hallom, hogy mi van.

T. M.: A Rendőrkapitány úrhoz volna egy javaslatom, tájékoztatásom vagy kérésem. Régebben, 2019-ben is felemeltem a szavam, hogy az ADR-es járművek behajtanak Sajószentpéterre, de akkor nem volt elkerülő út. Tudomásom szerint uniós szabály, hogy lakott területre szigorúan tilos vegyi szállítmány és egyéb ADR-es járműveknek behajtani. Eleve két GPS-el rendelkezik, gyakorlatilag egy meghatározott útvonalon kell haladnia, be sem jöhet most már az elkerülő út szerint, mert magában a behajtás közveszély okozás. Egyrészt kérem, hogyha valóban a kamionos elnézte, nem nézhette el, a legszigorúbb intézkedés alá vonják ezeket a járműveket, a másik pedig, gazdasági szempontból a fuvarozók és az ADR tevékenységet végző cégek a 3,5 tonna alatti járművekkel szoktak szállítani vegyi szállítmányokat. Ezek bizonyos esetekben, tudok arról, hogy más európai országban, ha behajtott, akkor 20 000 eurós bírságot kapott a cég és helyben a gépjárművezető 4 000 eurót és a rendőr azonnal kikísérte a városból, mert maga az, hogy bent tartózkodik, maga az a közveszély. Nem az lesz a közveszély, ha bárki nekimegy ennek a kocsinak, bent sem lehet az ilyen jármű. A 3,5 tonna alatti kis furgonokban kb. egy köbméteres kis tartályokban szoktak szállítani vegyi anyagot, amit sok esetben hűtő járművekben kell szállítani, mert fel sem emelkedhet a hőmérséklete. Sok esetben hiányosságok vannak az ADR-nél, nem jelentik le a katasztrófavédelem felé, igazából még a tűzoltók sem tudják, hogy milyen vegyi anyag van abban a járműben. Ezt nagyon következetesen és szigorúan kell venni, főleg abból a szempontból, hogy vegyigyár közelében lakunk, melyek eleve bővítéseken estek át, nagyobb lett az áruforgalom is. A várossal kapcsolatos egyéb észrevételemet később szeretném elmondani.

Nagy Gábor alezredes, a Kazincbarcikai Rendőrkapitányság kapitányságvezetője: Ha valakinek régi a GPS-e, ugyanazt a bírságot kapja, attól nincs elengedve és ugyanúgy eljárunk vele szemben. A vegyi szállítások nagyon szigorúan és nagyon részletesen szabályozott dolgok és nyilván ilyen mellett sem megyünk el, illetve más szakhatóságok sem mennek el, de ennek utána fogok nézni és egyeztetni fogok mind a katasztrófavédelemmel és mind azokkal a szakhatósággal, akihez tartozik és jelzem feléjük a felvetést.

T. M.: A tiltások ellenére a városban én is láttam ADR-es vegyi anyag szállító kamiont, ami nem 7,5 tonna alatt volt, hanem jóval felette, egy 24 tonnás tartálykocsi ADR-es jelzéssel haladt át a városban annak ellenére, hogy igazából tényleg szigorúak a szabályok.

File Tamás József polgármester: Amennyiben nincs több kérdés Kapitány úr felé, megköszönöm a részvételét.

V. B.: Nem is a Kapitány úrhoz, lenti szinten is el lehet ezt intézni, a Benedek Elek út és a Bánkút út között mind a két irányba ki van rakva a várakozni tilos tábla, ott folyamatosan autók állnak mind a két oldalon,

sőt, forgalommal szemben is. Láttam olyan rendőr kollégákat, akik beszéltek azzal, aki ott állt. Megbeszélték a dolgokat és tovább mentek. Ez évek óta így van. Lehetne-e ezen valamit változtatni?

Ártim Richárd rászádos, mb. őrsparancsnok: Erre annyit szeretnék reagálni, hogy amennyiben bármilyen jellegű jogsértést, ez legyen akár közlekedési, akár bármi más jellegű, akár amit Ön vagy a lakosok tapasztalnak, a segélyhívón keresztül betelefonálhatnak és akkor az intézkedő járőr elindul erre a címre és a megfelelő intézkedést meg fogja tenni. Amennyiben Ön tapasztalt olyat, hogy rendőrrjárőr áll egy ilyen rossz helyen várakozó vagy parkoló jármű mellett és csak beszélgetnek, azt is feltételezi, hogy éppen figyelmezteti a jogsértés miatt. Olyat nem tudok elképzelni, hogy bármelyik rendőr kollégám jogsértés mellett elmenne.

File Tamás József polgármester megköszönte Kapitány úr és Őrsparancsnok úr részvételét és azt, hogy tájékoztatást adtak a lakosok részére.

F. G.: Két évvel ezelőtt, amikor volt itt ugyanilyen közmeghallgatás, akkor ugyanúgy felszólaltam én és más utcabéli lakos felszóltunk azzal kapcsolatban, amikor még vízvezető árkot csináltak, most már annak régen vége van, viszont az utcában sajnos az út szinte már járhatatlan. Ez után szeretnék érdeklődni, hogy mikor fogunk itt előrelépést tapasztalni?

File Tamás József polgármester: Bízom benne, hogy forrást fogunk találni annak az utcának is a felújítására. Erre konkrét választ nem tudok adni, hogy ez a jövő évben meg tud-e valósulni, az elkövetkezendő öt évre elég nagy ívű fejlesztési terveink vannak. Szeretnénk több utcát is bevonnni ebbe. Konkrétumot ezzel kapcsolatban nem tudok mondani, hogy 2025. december 31-ig megvalósul-e. Képviselő úrral bejártuk a választókerületet, mindemellett az utca mellett számos problémát, megoldandó feladatot átnéztünk, erről egy feljegyzést készítettünk. Az összes képviselő felé az a kérésem, hogy a saját körzetében ezt tegye meg, tegyék meg közösen, hogy mindezeket a feladatokat rangsorolni tudjuk.

F. G.: Remélem, minél hamarabb valamilyen megoldást fogunk erre találni. Másik kérdés. Sajószentpéteren minden egyes lakos szerintem nagyon örül, hogy elkészült az elkerülő út, viszont az volt az ígéletben, legalábbis úgy hallottam, hogyha elkészül az elkerülő út, akkor az átmentő út, Sajószentpéter eleje és Kazincbarcika között meg lesz csinálva a 26-os út, tehát fel lesz újítva. A tavalyi év folyamán volt egy kis javítás az útburkolaton, de az már egyre rosszabb lett, azóta se javítottak rajta. Erre van-e lehetőség a KPM részéről vagy valamilyen más részről, hogy ezt teljes mértékben felújítsák. Olvastam, hogy sajnos az edelényi KMP-hez tartozunk és nincs megfelelő mennyiségű pénz erre, remélem, hogy a jövő évben valahonnan ezt fogják finanszírozni.

File Tamás József polgármester: Megválasztott polgármesterként rögtön szembesültem ezekkel a megoldandó feladatokkal. A 26-os átkelési szakasza a településünkön a Közútkezelő Kht. fenntartásában van és az ő karbantartási terve az 2029-ig szól. Egyeztetünk ezzel kapcsolatban Igazgató úrral, és támogatását adta, ha forrást talál erre, akkor előtérbe fogja helyezni az átkelési szakaszunkat.

F. G.: A Vörösmarty utca és az OTP közötti szakaszon a közvilágítás egyáltalán nem üzemelt.

Simon László, Városüzemeltetési és Beruházási Osztályvezető: Köszönöm a jelzést, ezt mi is tapasztaltuk és aznap jeleztük az MVM felé. Nagy valószínűséggel itt nem egyedi hibáról van szó, hanem szakaszhibáról. Bízom benne, hogy ez gyorsan meg fog oldódni.

D. A.: Két téma lenne. Az egyik a közvilágítás lenne, nem csak a Penny, hanem az egész város, kivéve az a hely, ahol már led lámpák vannak. Lesz-e valami jövőbeni fejlesztése? Egy időben lekötötték takarékosági okokra hivatkozva minden második lámpát, melyeken sárga szalagok lógnak. Sötétség van a Tárna úton és az egész városban. Lesz-e fejlesztés a következő években és led lámpákra cserélnék az összeset? Legalább a fontosabbakat kellene cserélni. Ez kihez tartozik:

File Tamás József polgármester: Dolgozunk az egész település átfogó világítás, közvilágítás fejlesztésével kapcsolatban, azon, hogy az egész településen hogyan tudjuk kicserélni az egész közvilágítást egy korszerű, energiatakarékos led lámpákra. Ennek a tervezése folyamatban van és a következő

feladatunk, hogy ezt szakaszoljuk, városrészekre meghatározva a fontossági sorrendet. Dolgozunk rajta. A Tárna úton jövőre a TOP Plusz pályázatunk keretében egyébként megvalósul majd ennek a közvilágításnak a cseréje led lámpára.

D. A.: Felvetődött még a választások előtt, hogy okos zebra lesz a Hunyadi iskolánál.

File Tamás József polgármester: Ez is ennek a projektnek a része.

D. A.: Az egész városban, de legalább a 26-os főúton és az ilyen helyeken ráférne. Országszerte működik többszáz helyen, ezen nincs mit kísérletezni, le kell rakni és kész. A főúton a gyalogost akkor veszi észre az autós, amikor keresztül megy rajta. Hiába megyek 30-as sebességgel, nem lehet látni.

File Tamás József polgármester: Ennek a projektnek a része az okos zebra kihelyezése és a ledes közvilágítás napelemes közvilágítással is ki lesz egészítve.

D. A.: A második kérdésem a Tárna úton a parkolás. Nem konkrétan az utcára gondolok, mert ígéret volt már arra is, hogy a négyemeletes házak előtt lesz. Egyszerűen lehetetlenség megállni, 40-50 évvel ezelőtt az a terület zúzottkővezve volt. Mivel nem kezelték 40 évig, benőtte a fű, nyilván leparkolnak oda, jön a közterületfelügyelő, megbünteti az embereket, pedig lenne ezer más dolga. Nem lehetne, hogy ott csinálni egy kibővített zúzottkőves területet a garázsorok előtt? Az utcán nincs megállási lehetőség, a házak előtt se lehet parkolni.

File Tamás József polgármester: Erre nem tudok rögtön válaszolni, ki kell mennünk a helyszínre és közösen meg kell néznünk, hogyan valósítható meg.

Kamasinszki János képviselő: Érkeznek sorban a panaszok. A városfejlesztési tervben vagy a településrendezési tervben jogszabályok tartanak minket fogva. Valamilyen olyan átfogó tervet kellene készíteni, hogy ezt a sok parkoló gépkocsit el tudjuk helyezni. Tudom, hogy a zöldterület rovására megy, de ott 40-50 gépkocsi parkolására lenne lehetőség. A világítással kapcsolatban előrelépés lesz a Tárna utcán, hogyha tavasszal meg fog indulni reményeim szerint a Tárna utca kiszélesítése és rehabilitációja és ennek keretében napelemes lámpák kerülnek elhelyezésre. Úgy gondolom, hogy a Tárna utca Sajószentpéter ékessége lehet, csak a felvetett dolgokat meg kellene oldani.

T. M.: A Benedek Elek utca és a Bocskai utca között van a gyaloghíd, a gyaloghídtól a volt Pécsi iskola felé kb. 50 méterre a Nyögő patak oldalában egy 160-as szennyvízcső van bevezetve. Ez az önkormányzat tulajdona. Hogyha nagy esőzések vannak vagy a csatornázással probléma van, a Kossuth Lajos utcán van valamilyen tolózár, és ha az meghibásodik, akkor az önkormányzat szennyvize, az egész város szennyvize arra a részről beömlik a Nyögő patakba. 3 évvel ezelőtt én hívtam ki a katasztrófavédelmet, kijött a rendőrség. Az összes hal kipusztult a Sajó folyóig. Másfél év múlva ismételten megtörtént ugyanígy, akkor Faragó urat is felhívtam éjszaka, ugyanúgy megpróbálták megoldani. Ezzel az apró dologgal arra szeretném felhívni a figyelmet, hogy az önkormányzat a jövőben sokkal jobban figyeljen oda a pénzeire és a beruházásokra, mert egyszerűen sok esetben vannak nagyobb pénzköltések beruházásokra és bizonyos értelemben nem működőképes. Ha ilyen szennyezést okoz egy szennyvízrendszer, amiben egy egyszerű tolózár meghibásodása miatt egy élő vízbe beengedik a teljes szennyvizet és kipusztul a teljes élőlény, akkor ez a rendszer nem működik.

A Kálvin téren néhány nappal ezelőtt megemlékeztünk a Lévay József költőnknek és jegyzőnknek az évfordulóján, mindenki ott sétált el a Nagytemplom kapujától a volt 45-os emlékmű mellett, ahol nincs a járda befejezve, holott a Kálvin tér teljes rekonstrukciója megtörtént, de nincs a kaputól fölfelé járda. A volt emlékmű betonrészén sétálunk el. A várost és a templomot megilletné, hogy ezt az apró 100 méteres szakaszt a város rendbe tegye. Az a baj, hogy bizonyos dolgokat megszokunk, mert itt élünk és elsétálunk apró hibák vagy problémák mellett. Visszatérek a kishídra. Az átemelő szivattyú a Benedek Elek utca oldalán állandóan eldugul, mert mindenki beledobál mindent a szennyvízbe. 220 V-os 2 colos csővel tudják átemelni a Benedek Elek utca, a Patak utca és a fenti területnek a szennyvizét. Ez rendszeresen eldugul, minden nap kimegy a vízügyes szennyvizes dolgozó kotorászni abba az aknába. Egy szűrő rácsot sem tudott betenni a cég és ez is, ha eldugul, folyamatosan ömlik a szennyvíz a patakba.

Az önkormányzat képviselő-testületi tagoknak javasolom, hogy sétáljanak le közösen a Fecske szögbe. Járják végig az utcákat. Sajnos vannak bizonyos értelemben szegregált területek vagy ilyen no go zónáknak mondják itt, ez annyira nem igaz, sokkal érzékenyebbnek kellene lenni az önkormányzati testületnek, a város lakosságának is vagy bizonyos hivataloknak. Akik a Tulipán utcán és a Bartók utcán végigjárnak, látják, nagyon leromlott épületek vannak és ebben fizikailag és mentálisan is leépült emberek is élnek. A hivataloknak sokkal jobban oda kellene figyelni ezekre az emberekre is, mert nagyon sok ember mentálisan olyan mértékben le van épülve, hogy még a szociális segélyért sem hajlandó bekopogni a hivatalba. Elvileg, ehhez már olyan szakemberek kellene, akik ezeket feltárják. A probléma mélysége ott van, hogy ezeket az emberek a szociális hálón kívülre pottyantak egyrészt önhibájuk vagy a társadalmi problémáiknak a felgyorsulása miatt. Ezeknek az embereknek bizonyos mértékig segítségre van szükségük. Ezt azért mondom és hangsúlyozom ki, mert bizonyos értelemben picit az állam is felelős ezért, mert például az iskolákban szükséges lenne szociálpedagógusra, de ez nem azt jelenti, hogy a matematika, fizika szakos tanár lenne szociálpedagógus plusz pénzért, hanem külön kellene tartaniuk. A szociálpedagógusnak mind a gyerekek problémájával és a szülőkkel is foglalkoznia kellene. Az ok okozat, hogy ezeken a részeken olyan szegénységben élnek, ezt úgy hívják, energiaszegénység. Mindenféle ruhát, bútort gyűjtenek és ezt égetik. Igazából nem akarom őket emiatt felelősségre vonni, de már 2019-ben javasoltam az önkormányzatnak, hogy bizonyos mértékig utána kell nézni annak, hogy a saját területein, a vízüggyel karöltve, hogy azokon a területeken, ahol energiaerdőt lehetne létrehozni, külön támogatásokkal vagy közmunkásokkal alakítsanak ki energiaerdőt. Akár a saját telkeiken kialakíthatnak energiaerdőt, mert mindegyik telek gazban áll, és legalább az energiaerdővel fütsenek, mert a dominóelv úgy működik, hogy az a füst, amit nem ellenőriznek, mint például, amikor a sajátbányai határ is lángra lobbant a 2000 négyzetméterével, egyszerűen nem követik nyomon a Seveso III irányelv szerint azt a füstöt. Le kellett volna ellenőrizni a hatóságnak, hol csapódik le és az a dominóhatás. Azokat az állatokat, amik kint legelnek a mezőn, be kellene zárni, mert Önök meg fogják inni azt a tejet, amit ez a füst megmérgezett. Ugyanígy ok okozat, minden összefügg és az önkormányzatnak óriási munkát kell elvégezni ezzel kapcsolatban.

Még egy dologra szeretném felhívni a figyelmet az önkormányzati testületnek, hogy igazából valószínűleg lesz egy következő beruházási ciklus vagy fejlesztés, és sokkal átfogóbban, meggondoltabban kellene a fejlesztéseiket végrehajtani. Igazából én örülök, hogy a gyerekek játszótéren játszanak, de ahogy megnézem a Generációk parkját, játszótérre építettek játszóteret. A Glass Park nem igazából integrált része a városnak, bár közel van az Ibolya telephez, de annyira kiesik, hogy ez a 700 millió Ft ott áll igazából magában. Sajószentpéternek a jövőbeni turizmusfejlesztését meg kellene alkotnia. Nézzék meg Kazincbarcikát, kitalálták a Color City várost. A turizmus fejlesztését gyakorlatilag politikai döntés alapján lehet végrehajtani, mind az önkormányzati testület, a helyi szervezetek, a civil szervezetek, egyesületek, alapítványok és egyéni vállalkozók bevonásával vagy javaslataikkal lehet megalkotni. Ehhez kívánok Önöknek sok sikert.

Dr. Guláné Bacsó Krisztina jegyző: A Kálvin tér teljes rekonstrukciója nem készült el, ez kétütemes fejlesztés. Megvalósult a Rákóczi utca egyik oldalának a felújítása, de ez egy gazdasági társaság támogatásával valósult meg és abban szerintem egyet tudunk érteni, hogy ezeket a fejlesztéseket a képviselő-testület a döntésével próbálta egymásra épülő módon meghatározni. Kis lépésekben tudnak haladni a képviselők, és amit Ön mondott Kazincbarcikára vonatkozóan, nincsenek előttünk a számok, hogy milyen forrásokkal gazdálkodik Kazincbarcika, de egy 7,9 milliárd forintos iparüzési adó bevétellel, 170 millió Ft-os kommunális adóbevétellel rendelkező településsel ne hasonlítsuk össze Sajószentpétert, és nem beszélve az idegenforgalmi adóról, ami Kazincbarcikán 200 millió Ft. Nyilván, amelyik önkormányzat ilyen gazdasági kondíciókkal rendelkezik, az olyan turisztikai és városfejlesztési koncepciókat tud kidolgozni és különösen, amíg szolidaritási hozzájárulásra nem volt kötelezett és ez a forrás 100 %-ban a településen maradt, ahhoz képest Sajószentpéter város önkormányzatától a 300 millió Ft-os saját bevételével szerintem irreális elvárás, hogy felvegye a versenyt az ilyen településsel. Ahhoz képest a képviselő-testület a rendelkezésre álló szűkös keretek között megpróbált a város minden területén fejlesztéseket megvalósítani. Amit Ön mond, hogy játszótérre építenek játszóteret. Ebben a szociális programban is látszik a játszótér, mert ez a leglátványosabb eleme, de ennek a programnak a keretében fejlesztették az orvosi eszközöket az idősök számára, ennek a programnak a keretében megújult a Területi Szociális Központ és Bölcsőde bútorzata, ennek a programnak a keretében gépjárművet vásároltak. Ha a TOP Plusz pályázat arra van kiírva, hogy szociális alapellátás fejlesztése, akkor ott a képviselő-testület nem tud mást tenni, minthogy eldönti, beadja-e ezt a pályázatot erre a témakörre vagy nem adja be. Hiába tudja,

hogy ennél sokkal fontosabb lenne bármelyik utcában a járdát megvalósítani, azt nem tudja ennek a szociális pályázatnak a keretében megtenni, viszont az intézmény használhatóságának érdekében parkoló épült az intézmény előtt, hogy komfortosabbá tegye az ingatlant használók számára azt az épületet. Arra szeretnék utalni, hogy a képviselő-testületet mindig azzal szembesítik, és hogy védjem meg őket ebből a szempontból, hogy miért erre pályáznak, miért ezt csinálták meg, amilyen pályázati felhívás megjelenik, az a mozgásteret a képviselőknek és abból fogják tudni kihozni a legtöbbet.

A másik, amire utalnék, a szociálpedagógus végzettségű kolléga az iskolába. Volt olyan időszak, amikor pszichológust alkalmaztak az iskolában, de sajnos azt kell, hogy mondjam, függetlenül attól, hogy a képviselő-testület is mennyire érzékeny a gyerekek minél színvonalasabb ellátása iránt, mind mentális, mind szakmai és mindenféle területi ellátása iránt, nincs ráhatása arra, hogy az iskolában kit foglalkoztatnak és milyen formában. Semmilyen beleszólása nincs abba, hogy hogyan történik ma a településen az oktatás szervezése és milyen szakembereket foglalkoztatnak, mert ez a terület központosítva és államosítva lett.

Simon László, Városüzemeltetési és Beruházási Osztályvezető: A szennyvízcsatorna rendszert az ÉRV üzemelteti, tehát nagyon részletes üzemeltetési problémákba nem tudok belemenni, de azt el tudom mondani, tudomásom szerint a rendszerben tolózár nincs beépítve, a rendszer nagy része gravitációsan működik, azt el nem tudom képzelni, hogy tolózár eltolása miatt kerülhetett szennyvíz a patakba, azt viszont el tudom képzelni, hogy valamilyen üzemzavar okozhatta ezt a eseményt. Ilyen előfordulhat egy ilyen rendszernél. A Patak utcai áttemelő problémája az valóban, ahogy Ön is elmondta, elsősorban abból adódik, és erről nekünk is van információnk, hogy a csatornarendszer nem mindig rendeltetésszerűen van használva. Azok az események, amit Ön is említett, azok okozzák a hibák nagy részét, de úgy tudom, akár naponta is el tudják hárítani ezt a hibát. Szeretném felhívni a lakosság figyelmét, hogyha ilyen hibát észlelnek, legegyszerűbb az ÉRV diszpécser központjába ezt a hibát jelezni, és ők fognak intézkedni a hiba kijavításában.

Pasiczki Csaba Pál képviselő: A Glass Parkról szeretnék néhány információt megosztani. Miért oda, és miért akkor épült? 18 évvel ezelőtt, amikor az önkormányzat tulajdonába került az a terület, ez egy szennyezett terület volt. Magyarország kormánya pályázatot írt ki kármentesítésre, melyre önkormányzatunk pályázott. Egy kármentesítési tervet nyújtott be akkor még a Környezetvédelmi Felügyelőségnek Miskolcra. Sajnos a pályázat nem nyert, viszont a kármentesítési feladatokra határozat született, melyben kötelezte az önkormányzatot annak a szennyezett területnek a megtisztítására. Ez már ügyészségi ügyé fajult volna, amikor egy barnamezős beruházások fejlesztése kármentesítés pályázatot írt ki újra európai támogatással Magyarország kormánya, melyre az önkormányzatunk pályázott azzal a plusz hozzáadékkal, hogy kb. 500 millió Ft lett volna az elvégzendő munka, amit kármentesítésben előírtak számunkra, ezt sikerült a városunknak előnyére váló Glass Parkkal kiváltani, hogy sem büntetés, sem elmarasztaló határozat nem született.

B. J.: Kihez tartozik a Kossuth köznél a parasznyai megállónál a csatorna? Van csatorna, át tudna folyni a víz, csak benötte a gaz, tele van földdel, és ki kell menni a 26-os út sarkára, hogy kikerüljük a vizet. Az autók pedig dudálnak, hogy miért közlekedünk ott. Miért nem tisztítják ki a csatornát?

Tavaly decemberben a Krónikában megjelent, hogy a Kőkény utcát megcsinálják. Az nagyon szépen haladt, majdnem kész is van. Benne volt a Krónikában, hogy járdát építenek majd oda a BÉV telep mellé. Ha nem építenek, akkor pedig korlátot kellene csinálni a régi járda mellé, mert téli időben nagyon csúszós az a terület.

A Glass Park előtti hídnál be van szakadva a vízelvezető csatorna. Már Faragó úrnak is elmondtam, hogy meg kellene csinálni. Az Ibolya közben a vízelvezető rács nem jól van, meg kellene fordítani vagy ki kellene emelni, balesetveszélyes.

Két éve csinálták az Ibolya telepen a szennyvízcsatornát, azóta nem volt áttisztítva, a 10. és 6. házszámánál bűdös van.

Be lett kerítve az Ibolya köznél egy terület, de a kerítésen már átbújik a gaz. Nem lehetne ezt kivágni vagy lekaszálni?

Az Ibolya közben a páratlan oldalon nagyon rossz a járda, kitöredezett, ezt be kellene aszfaltozni.

File Tamás József polgármester: A Kőkény úti járda az útfelújítás része, lassan el is készül vele a kivitelező. A kaszálást el fogjuk végzeni.

Simon László, Városüzemeltetési és Beruházási Osztályvezető: A parasznai buszmegálló előtti vízvezetési problémáról van szó? Tudjuk ezt a problémát, próbáltuk meg is oldani. Sajnos arra kellett rájönni, hogy nincs vízvezetése annak a területnek, éppen ezért arra készítettünk egy tervet, ami kapcsolódik egy másik projekthez, az meg fog oldódni reményeink szerint, ha a képviselő-testület dönt majd a projekt megvalósításáról, akkor azzal együtt az is meg fog oldódni. Most azért áll meg ott a víz, mert nincs vízvezetése annak a területnek.

Gondolom a BÉV telep melletti járdáról van szó. Annak a korlát megoldását megnézzük, valóban ez már egyszer szóba került, sajnos kapacitás problémánk van, nem tudunk mindent gyorsan megoldani, de megvizsgáljuk újra ezt a kérdést.

A vízvezető rács problémájával ma már szembesültem, ez valóban egy probléma, ki fogjuk cserélni és meg fog szűnni ez a hibalehetőség.

Vágási Zoltán képviselő: Annyi kiegészítést szeretnék ehhez a felvetéshez mondani, hogy Osztályvezető úrnak nem olyan régen tolmácsoltam ezt a tényleges esetet, hogy a csatornafedél, ami az Ibolya köz kivezető szakaszán van, tegnap délután találkoztam a Boros úrral és említette, hogy eléggé veszélyes ez a zóna. Elmentem, megnéztem, fotót is készítettem róla, Osztályvezető úrnak nemrég jeleztem is, ezt majd természetesen elküldöm Polgármester úrnak, és lehetőség szerint ezt minél előbb ki kellene javítani, mert ez tényleg egy veszélyforrás az úttest közepén, az úttesttel párhuzamosan van elhelyezve a csatornafedél, nem merőlegesen az úttestre, hanem párhuzamosan.

Dr. Guláné Bacsó Krisztina jegyző: A szennyvíz-csatornaberuházásról még nem esett szó a szaghatásra vonatkozóan, arra még nem válaszoltunk. Azt tudjuk ígérni, hogy az Észak-magyarországi Regionális Vízművek felé ezt jelezzük, hiszen az ő dolguk annak a karbantartása. Ez alapján, ami itt elhangzott a közmeghallgatáson, levelet fogunk írni az ÉRV-nek, kérjük tőlük, hogy a csatorna tisztítását végezzék el. Így azt hiszem, minden kérdésre válaszoltunk.

N. M.: Két megjegyzésem lenne. Itt van mellettünk a vegyigyár. Van-e az önkormányzatnak olyan víziója, hogy a veszélyforrásról tájékoztatást adjon a lakosságnak. Beszélünk róla, hogy vegyiművek, veszélyes és akkor mi abban a veszélyes? És tényleg veszélyes? Mik a problémák? Mikkal szembesülünk? Azon kívül, hogy olykor-olykor a szirénát lehet hallani. Miért? Úgy érzem, hogy szükség lenne arra, hogy valamilyen fórumot vagy valamit kitalálni, hogy hogyan lehet a lakosságot tájékoztatni, hogy mi is van a szomszédban. A veszély, mint veszélyforrás, az iparüzési adón keresztül Kazincbarcika élvezi azt, a szag, a bűz itt csapódik le nagyrészt. Ezt nem kell magyarázni, ezt mindenki tudja és látja. A veszélyforrással mennyire vannak tisztában az emberek? Erre egy tájékoztatást szükségesnek látok. Egy kisebb felvilágosítást. Egy évvel ezelőtt át lett adva az ipari park. Esetenként jövök Edelény felől, gyönyörűen ki van világítva. Az önkormányzatnak milyen víziója van, mi a szándéka azzal, nem véletlenül fogalmazok úgy, hogy mi a szándéka, mert tavaly tavasszal hóolvadást követően a terület egyharmada víz alatt volt. Át van adva ez a beruházás vagy nincs átadva? A humusz el van róla távolítva, nincs eltávolítva? Milyen elképzelés van arra, hogy ez működőképes legyen? A jelen helyzet szerint, az iparüzési adó, ha valaki odatelepeül, akkor a várost fogja gazdagítani, ez a víziója január 1-jéig lesz, azután majd járási szinten, legalábbis ilyen hangokat lehet hallani, hogy más lesz a leosztás. Erről szeretnék hallani, mi várható? Milyen elképzelések vannak? Életképes-e az, hogy oda van téve? Valószínű, hogy az önkormányzatnak ott volt szabad területe, amit fel tudott használni, ami a lehető legrosszabb az én megítélésem szerint, nem ez a terület tehet róla. Erről szeretnék többet tudni.

File Tamás József polgármester: A BorsodChem-mel kapcsolatban októberben tartottunk katasztrófavédelmi gyakorlatot. Ez a gyakorlat abból a szempontból gyakorlatias volt, hogy a BorsodChem Zrt-ben egy klórömlést imitáltak. Bevontuk a Kossuth Lajos Általános Iskolát, a rendőrséget, a mentőket és egy valós gyakorlatot hajtottunk végre, hogy egy ilyen klórömlés esetén mit kell tennie egyrészt a lakosságnak, vagy pedig az iskolában hogyan kell végrehajtani egy ilyen gyakorlatot. A gyakorlatnak volt helyszíni része, ezt megelőzően itt a tanácsteremben tájékoztatást is kaptunk, többek között a BorsodChem-től, hogy neki milyen terve van ilyen katasztrófára vonatkozóan. A BorsodChem Zrt. részéről megjelentekkel megállapodtunk abban, hogy az elkövetkezendő öt évben közösen fogunk arról gondolkodni, hogy a lakosságot hogyan tudjuk részletesen és minél sűrűbben tájékoztatni éppen azért, hogy

a hasonló kérdésekre választ tudjunk kapni, másrészt a sziréna rendszer hogyan működik, bármilyen veszély esetén hogyan kell erre reagálnunk.

Dr. Guláné Bacsó Krisztina jegyző: A korábbi testület döntött az ipari területről, amiről azt kell tudni, hogy mind az ipari terület pályázata, mind a városi piac pályázata már olyan időszakban valósult meg, amikor más településektől vagy visszavont vagy fel nem használt forrásokat osztottak újra és ennek a keretében nyílt lehetősége Sajószentpéternek arra, hogy pályázzon ezekre a beruházásokra. Ez a helyi gazdaságfejlesztési program keretében valósult meg. Ezzel kapcsolatban azt kell tudni, hogy az önkormányzatnak akkor sem és jelenleg sincs olyan településrendezési terven ipari területe, amit be tudott volna ajánlani erre a célra. Amikor ez a pályázati lehetőség eljutott hozzánk, akkor már megvolt az elkerülő útnak a nyomvonala és nyilvánvaló volt, hogyha ezt be akarja csatornázni az önkormányzat és könnyen megközelíthetővé szeretné tenni, akkor minél közelebb kell lenni ennek a területnek az elkerülő úthoz. Nem volt sok időnk, egy hét állt rendelkezésre, hogy találjunk egy területet és találjunk olyan eladót, aki felajánlja az önkormányzatnak megvételre az ingatlanát. Tisztában voltunk annak a területnek a sajátosságaival, feltöltésre is került. Volt más oka is annak, hogy ott megállt a víz, ezt majd Osztályvezető úr kiegészíti. Már az előző testület idején Országgyűlési Képviselő úrral együtt jártunk a Nemzeti Befektetési Ügynökségnél Budapesten, ugyanis az önkormányzatunk egyik kollégája elvégezte a vállalkozóbarát programot, amit a HIPA szervezett, hogyan kell ezt kommunikálni, hogy kell ezt kiajánlani. Minden olyan adatot erről a területről elküldtünk, ami nekik ahhoz szükséges, hogy felkerüljön Sajószentpéternek ez a beruházása a vállalkozások kiajánlása tércépre. Polgármester úr is találkozott már a HIPA vezérigazgatójával Edelényben, amikor ott volt egy átadás, tulajdonképpen a volt önkormányzati és jelenlegi vezetés is ezeket a tárgyalásokat megkezdte. Érdeklődők mindig vannak. Amit majd Önöknek mérlegelni kell és a képviselő-testület saját hatáskörben fenntartotta ezzel kapcsolatban a döntést, hogy megszületett a pályázati felhívás, van jelenleg is érdeklődő, aki már érdeklődik a terület iránt. Ezeket az elképzeléseket szinkronba kell hozni az Önök által elfogadott pályázati felhívás lehetőségeivel. A képviselő-testület fenntartotta magának a jogot arra, hogyha a pályázat beérkezik, akkor ezt zárt ülésen meg fogja tárgyalni, meg fogja ismerni a pályázat részleteit és ennek függvényében döntést tud hozni arról a területről. Kicsit jobb helyzetben vagyunk más településekhez képest, most a gazdasági környezet nem annyira kedvező az új befektetéseknek és az új építkezéseknek, hiszen sok helyen munkatársaktól válnak meg, létszámot építenek le, racionalizálják a termelést, de mi azt a vállalatot tettük annak idején a projektben, hogy csak a fenntartási időszak végére fog ide vállalkozó betelepülni. Biztonság a képviselő-testület számára, hogy visszafizetési kötelezettsége öt évig nem keletkezik. Sajószentpéter város képviselő-testületének, öt évig van ideje arra, hogy ezt benépesítse. Nyilván a képviselő-testület számára is az a cél, és a városvezetés számára is az a cél, hogy ez minél hamarabb megvalósuljon és minél többen jöjjenek ide. Vagy több kicsi vagy egy nagy vállalkozó jöjjön. A nagyobb vállalkozásokkal is az a probléma, hogy a lakosság megrémül, csak akkumulátor gyár ne legyen, vagy ez, vagy az ne legyen. A lakosságot meg kell nyugtatni abból a szempontból, hogy a lakóterület közelsége miatt olyan, hogy akkumulátor gyár vagy veszélyes üzem nem települhet ide. Viszont jó lenne olyan vállalkozásokat betelepíteni, akik valóban az adóbevételét növelni tudnák az önkormányzatnak. Ha vízióról és koncepcióról beszéltünk, akkor gondolom, ez így elegendő.

N. M.: Volt egy rekultivált terület, egy homokbánya az epres tanyával szemben. Van egy nagy rekultivált terület, azon kívül, hogy a szántóföldön a művelést visszaállították rajta, egy nagyon nagy szabad terület, van vagy 3-4 kilométer. A sors úgy hozta, hogy tavaly márciusban megismertem a Kereskedelmi Kamarának a vezetőjét, aki itt volt Magyarországon. A közös baráti találkozó egyik kitérője az volt, hogy Sajószentpéterre is eljött, mert kerestek területet. Én akkor nem nagyon nyüzögtem Faragó elvtársnál, hogy mondjak valamit, majd később igazam is lett. Van érdeklődő és volna, de amikor elmentünk és megmutattam a területet, kicsit hülyén éreztem magam. Egy biztos, munkahelyet lehetne teremteni, de van-e hozzá kellő munkaerő. Van-e hozzá elég képzett munkaerő, az majd a jövő zenéje lesz, hogy mit tudunk itt produkálni. Önmagában a bizottság, amiben benne vagyunk, az aljegyző ideadta a jogosítványt, akkor pofont kaptam, amikor elolvastam, hogy mi a jogosítványa a Köznevelési és Közrendvédelmi Bizottságnak. Többen arra készültünk, hogy ez igen, ebben lehet lépni, ebben van perspektíva. Amikor elolvastam, mint akit leütöttek. Le van írva olyan dolog, amire azt mondom, természetes, nem éppen a témához tartozik, de az ember miben mer gondolkozni, csak a pedagógiáról vagy a nevelésről gondolkozok, milyen képzéseken lehet részt venni, semmi közünk nincs hozzá, bele se szólhatunk. Javaslatokat tehetünk. Kinek? Igen, mert

állami irányítás alatt van az egész oktatás. Érzitek, hogy mit feszegetek. Vannak lehetőségek, amit ki kell használni. Rajtam nem fog múlni. Azokat a jogosítványokat, ami hiányzik, mert sok-sok jogosítvány hiányzik a bizottságnak is, ez majd az SZMSZ-t fogja érinteni, szükség van rá, mert különben, aki akar tenni, nem tud, mert saját szabályaink rabja vagyunk.

Dr. Guláné Bacsó Krisztina jegyző: Nem vitatkozva, de maradjunk a realitások talaján. A SZMSZ azt határozza meg, hogy mivel kell a bizottságnak foglalkoznia. Az SZMSZ semmilyen korlátozást nem tartalmaz a képviselők jogaira és a nem képviselő bizottsági tag is bármiben részt vehet, bármi más javaslatot tehet. Az SZMSZ-ben azt kellett kötelezően meghatározni, hogy mi az, amiben állást kell foglalnia, véleményeznie kell, de ez nem a korlátozást tartalmazza. A lehetőség korlátlan, a javaslattételre, a koncepció kidolgozására az ötletek megfogalmazására. Polgármester úr a legutóbbi testületi ülésen, amikor a gazdasági programról volt szó és arról volt szó, hogy ezt Alpolgármester úr fogja összefogni és formába önteni, mindenkit megszólított arra vonatkozóan, hogy amennyiben bármilyen ötlete, javaslata, elképzelése van, juttassa el. Nyilván lesz ennek egy fóruma, meg lesz hirdetve, ennek határidőt kell szabni, ezt egybe kell foglalni. A képviselők tudnak arra példát mondani, függetlenül attól, melyik bizottságnak mire volt felhatalmazása és a feladatkörébe mi tartozott, minden egyes önkormányzatra kiterjedő kérdésben a képviselők írásos megkeresést kaptak arra vonatkozóan, hogy fejtsék ki a javaslataikat, írják le. Ezt a külsős bizottsági tagok számára is megtettük. Polgármester úr nevében is mondom, de mivel ő már ezt nyílt testületi ülésen felajánlotta, ezért csak ismételnem tudom, amit ő már elmondott, külsős bizottsági tagok számára is és a lakosság bármely aktív és a városért tenni akaró tagja számára ez a lehetőség nyitott lesz és ebből kell Önöknek egy olyan programot kidolgozni, amire még van öt hónapjuk. Ne korlátként tekintsenek rá, hanem kötelezően elvégzendő feladatként tekintsenek az SZMSZ-re és onnantól kezdve az Önök lehetősége korlátlan.

N. M.: Egy húron pendülünk, együtt működni kell a város érdekében.

Dr. Guláné Bacsó Krisztina jegyző: Erről beszéltünk mind a ketten.

Lakatos Sándor képviselő: Úgy gondolom, hogy a Bartók Béla utca és a Tulipán utcával kapcsolatos kérdésre hiányos volt a válasz. Két hónappal ezelőtt volt egy akció, ahol ezeket az utcákat kitaraktattuk. Én magánszemélyként, szombaton és vasárnap mentünk takarítani, levágtuk a füvet, szedtük a szemetet. A hivatalból bármilyen segítséget kértem, mindig segítettek. Nem igaz, hogy nem foglalkoznak az emberekkel. Bármikor, a Városgondnokság igazgatójától, Polgármester úrtól, Jegyző Asszonytól, Alpolgármester úrtól kértem segítséget, mindig segítettek. Körülbelül 20 köbméter szemetet vittem el a két nap alatt, ami 10-15 éve nem volt gondozva. Ahhoz, hogy változtassunk az egész dolgon, a két utcán, esetleg még az Ibolya utca felét is hozzá tudnám sorolni, az embereknek is változni kellene. Ahhoz, hogy tegyünk valamit és ebben partner a hivatal és minden intézménye, az embereknek kellene megváltozni. Ha ők nem változnak meg, ha ők ezen nem segítenek, és ez két hónap múlva ugyanúgy néz ki, akkor nincs értelme. Elsősorban az embereknek kellene változni, tegyenek ők is azért, hogy tisztább legyen a környezetük. Segített a lakosság is, de az embereknek kell változni. Kaptunk ígéretet, hogy lesznek csinálva dolgok, de az embereknek kell elsősorban megváltozni. Én mindent el fogok követni képviselőként, sőt, velük együtt dolgozok, de változni kell, nem csak a hivaltól kell várni.

V.B.: A Margit kapu felé vezető úton az ABC mellett az út közepén rács van. A Benedek utcára befordulunk a Petőfi utcából, ott is van ilyen rács. Talán a temetőnél is van ilyen. Ez az autósokat nem zavarja, mert átmegy rajta, csak a kerékpárosokat.

File Tamás József polgármester: Megkérem Osztályvezető urat, hogy ezeket vizsgáljuk felül.

Simon László, Városüzemeltetési és Beruházási Osztályvezető: Az ipari park vízelvezetéséhez kapcsolódóan szeretném elmondani, hogy amikor szembesültünk ezzel a jelenséggel, a Városgondnoksággal próbáltuk megkeresni ennek az okát, utólag azt gondolom, hogy kalandos út után találtuk meg, persze nem így éltük meg, a jelenségnek nagyon egyszerű oka lett, mint kiderült, a terület mögött van egy viszonylag nagy keresztmetszetű vízelvezető árok és az árokban hordalékból egy olyan gát képződött, ami körülbelül 1 méter magasan visszaduzzasztotta a vizet. Ezt a Városgondnokság

megszüntette, onnantól kezdve a víz természetesen el kezdett apadni, nem talajvíz volt, egy idő után megszűnt ez a probléma.

Mivel több közérdekű kérdés, javaslat nem volt, Polgármester úr 18 óra 36 perckor a közmeghallgatást bezárta.

Dr. Guláné Bacsó Krisztina
Dr. Guláné Bacsó Krisztina
jegyző

K.m.f.



File Tamás József
File Tamás József
polgármester