



Türelmesen a közlekedésben

Akik rendszeresen közlekednek a 26-os főút sajószentpéteri átkelési szakaszán, tudják, hogy a mindennapok során sem egyszerű a városon átjutni, azonban 2018 nyarán, amikor várhatóan elkezdődik a 26-os és 27-es főutak kereszteződésében a körforgalom kialakítása, ez még nehezebbé válik. Sajószentpéter Városi Önkormányzat konzorciumban a Magyar Közút Nonprofit Zrt.-vel azért épít körforgalmat ebbe a frekventált kereszteződésbe, hogy elősegítse a közlekedés biztonságának növelését. Az elkövetkező hetekben, hónapokban mindannyiunk türelmére és pozitív hozzáállására szükség lesz annak érdekében, hogy a város közlekedése a jövőben gördülékenyebbé, biztonságosabbá váljon. Ha tehetik, induljanak el korábban úticéljuk felé, mivel így sok bosszúságtól kímélhetik meg magukat.

Olvassák tovább ezt a kiadványt, és az is kiderül, milyen előnyökkel jár egy körforgalom egy hagyományos útkereszteződéssel szemben!



SZÉCHENYI 2020



MAGYARORSZÁG
KORMÁNYA

Európai Unió
Európai Regionális
Fejlesztési Alap



BEFEKTETÉS A JÖVŐBE

Forgalomszervezés körforgalommal

A körforgalom mint forgalomszervezési eszköz régóta ismert és elterjedt megoldás. Gyorsítja a kereszteződés forgalmát azzal, hogy az áthajtás szinte folyamatos, valamennyi irányból érkezőnek egyenlő esélye van a továbbhaladásra. Forgalomcsillapító hatása pedig a baleseti lehetőségek drasztikus csökkenését hozza magával, hiszen az összes érkező jármű sebességcsökkentésre kényszerül, mivel a körforgalom közepén általában valamilyen átjárhatatlan részt építenek ki – dombocska, fák, műtárgy, korlát –, illetve a behajtásnál elsőbbségadási kötelezettséget érvényesítenek.

Városunkban a 26-os és 27-es főutak kereszteződésében megépítésre kerülő körforgalom projekt részeként 13 gyalogos-átkelőhely előtt csúszásgátló burkolat kialakítására is sor kerül, ami szintén pozitív hatással lesz a közlekedésbiztonságra. Mérésekkel igazolták, hogy 50 százalékkal csökkenti a fékutat, élénk színe miatt 70 százalékkal jobban látható, mint a hagyományos, szürke színű burkolat, ráadásul a fokozott hanghatás következtében a sofőrök idejében észlelhetik a gyalogátkelőhelyet.

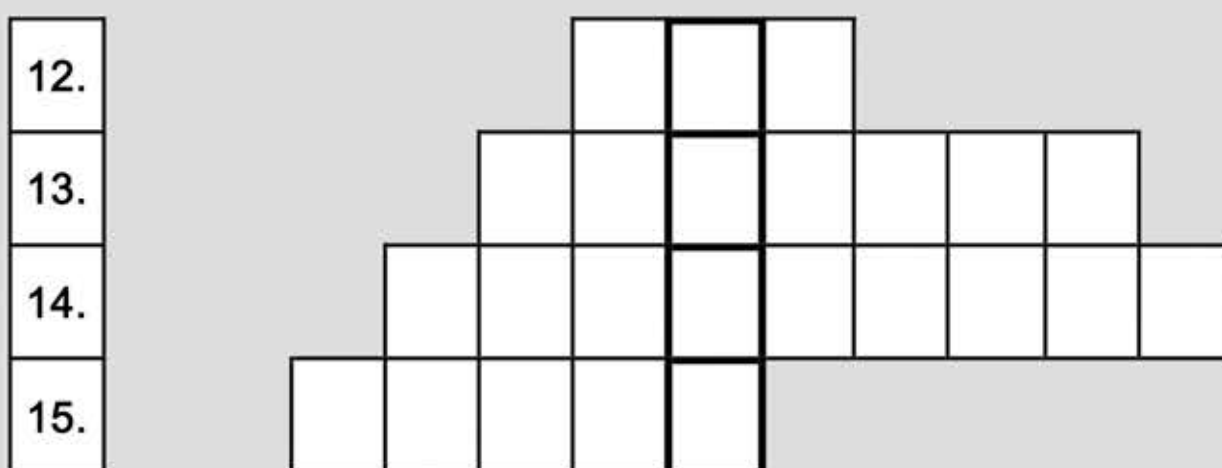
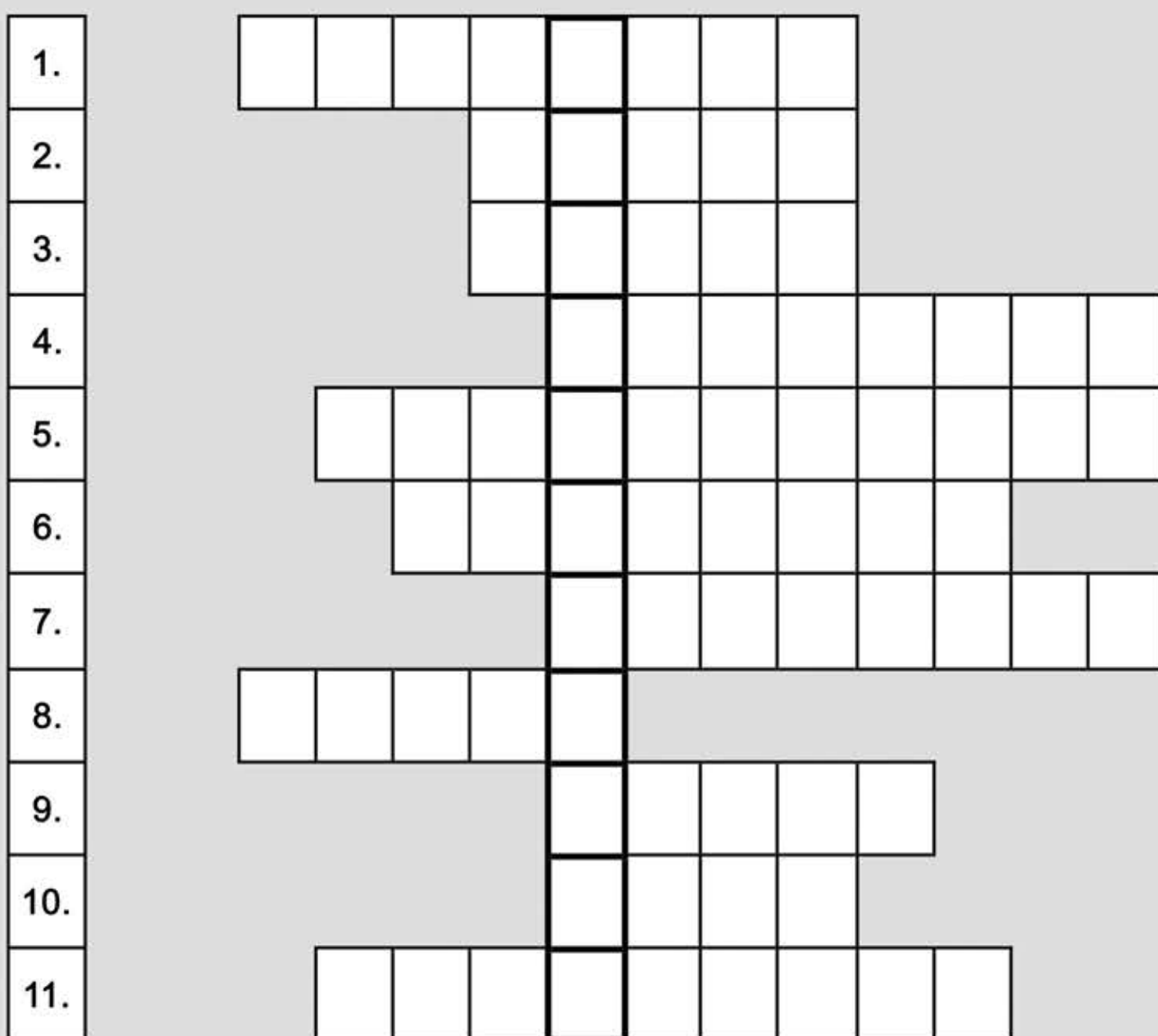


Közlekedésbiztonsági szempontból miért előnyös a körforgalom ?

- Az átgondoltan megépített körforgalmú csomópontok a járművezetők biztonságérzetét is fokozzák.
- Egyszerűbbé teszi a járművezetők dolgát, mivel csak egy irányba kell figyelni a behajtásnál.
- Gyorsítja a kereszteződés forgalmát azzal, hogy a behaladás szinte folyamatos.
- Forgalomcsillapító hatása is van, mert valamennyi jármű sebességcsökkentésre kényszerül, de haladásuk ekkor is folyamatos.
- Ha valaki eltéveszti a kihajtást (esetleg meggondolja magát, és máshol akar kimenni), akkor újra körbejárva korrigálhat.



REJTVÉNY



Meghatározások:

1. Gyerekek nyelvén: bringa.
2. Közforgalom számára igénybe vehető közterület.
3. Közlekedés-rendészeti szabályok ismert betűszava.
4. Összpontosítás.
5. A gépjárművezetés feltétele ez az okmány.
6. Kiegészítő eszköz.
7. Az apostolok lován közlekedő személy.
8. Az úttest melletti, szintkülönbséggel, kiemelt szegéllyel vagy más látható módon elhatárolt rész, a 7. pont alattiak használják.
9. Világító- és jelzőeszköz.
10. Mozgóalkatrészek kenőanyaga (nafta).
11. Ennek elégetésekor felszabaduló energiával működik a legtöbb autó motorja.
12. Lassító berendezés.
13. Az útnak úttest melletti, burkolattal el nem látott része.
14. Légiközlekedési eszköz.
15. Lábbal működtetett berendezés taposó része.