

Előterjesztő: Dr. Faragó Péter
polgármester

Készítette: Simon László
városüzemeltetési és beruházási
osztályvezető

**Előterjesztés
a járdafelújítások fontossági sorrendjének megállapítására**

Tisztelt Képviselő-testület!

2015. évben közfoglalkoztatottak alkalmazásával 340 fm járdát sikerült a város területén felújítanunk. A felújítások folytatásához a Városüzemeltetési és Beruházási Osztály elkészítette a járdák felújításának és építésének ütemtervét. A terv összeállításánál figyelembe vettük a járdák állapotát és forgalmát, és ezek alapján sorrendet állítottunk fel a kivitelezés ütemezésére.

A járdákat térképen jelöltük és a kimutatás szerinti költségek alátámasztására költségvetést készítettünk. Az előterjesztéshez mellékeljük a kimutatást, a helyszínrajzot és a költségvetést.

Kérjük a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Sajószentpéter, 2016. január 20.

**Sajószentpéter Városi Önkormányzat Képviselő-testületének
...../2016. (I. 28.) határozata
a járdafelújítások fontossági sorrendjének megállapításáról**

Sajószentpéter Városi Önkormányzat Képviselő-testülete az előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozta:

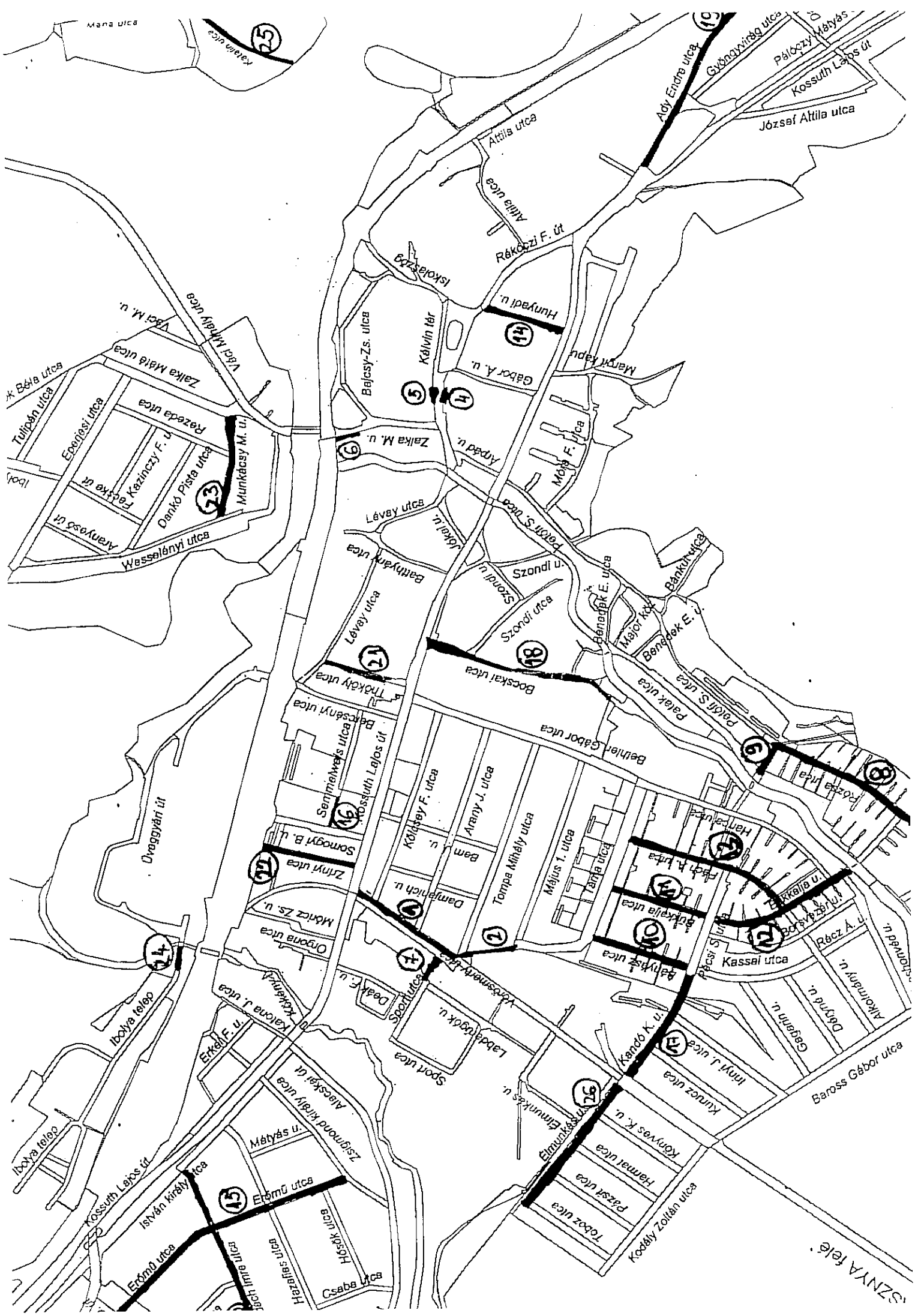
A Képviselő-testület a járdafelújítások folytatására az alábbi sorrendet határozza meg:

1. Vörösmarty u. a főúttól a Tompa M. utcáig a páros oldalon
2. Tárna u. a Tompa M. utcától a Május 1. utcáig a volt szállhúzó mellett
3. Király úti járda hiányzó 15 m-es szakasza
4. Kálvin tér Tüzép előtti szakasza
5. Kálvin tér Okmányiroda előtti szakasza
6. Gedely u. páros oldalán a 10. számú ingatlan és a híd közötti szakasz
7. Sport u. a Vörösmarty utcától a Labdarúgó utcáig a mentőállomás oldalán
8. Rózsa u. páros oldala
Rózsa u. páratlan oldala
9. Rózsa u. és Híd közötti útszakasz a jobb oldalon
10. Bányász u. páros oldala
Bányász u. páratlan oldala

11. Bükkalja u. Tárna és Pécsi S. utcák közötti szakasz páros oldala
Bükkalja u. Tárna és Pécsi S. utcák közötti szakasz páratlan oldala
12. Bükkalja u. Pécsi S. u. és Híd közötti szakasza a páros oldalon
Bükkalja u. Pécsi S. u. és Híd közötti szakasza a páratlan oldalon
13. Péch A. u. páros oldala
Péch A. u. páratlan oldala
14. Hunyadi u. páros oldala
15. Erőmű u. páros oldala
16. Semmelweis u. iskola mögötti szakasza
17. Kandó K. u. a Vörösmarty utcától a Bányász utcáig a bal oldalon
18. Bocskai u. páratlan oldala
19. Ady E. u. páros oldala
20. Madách u. páratlan oldala
21. Thököly u. páros oldala
22. Zrínyi u. páros oldala
23. Munkácsy u. páros oldala
24. Ibolya telep páros oldalán a 2. számú ingatlan és aluljáró közötti szakaszon
25. Katalin u. páros oldalán a Melinda utcától végig
26. Kandó K. u. a Toboz utcától a Vörösmarty utcáig a jobb oldalon
27. Egyoldali járda építése a Gedely utcában

Felelős: Városüzemeltetési és Beruházási Osztályvezető

Határidő: folyamatos



Mana utca

25

19

Altitia utca

József Attila utca

Rákóczi F. út

Hunyadi u.

Gábor A. u.

Alpád u.

Altitia u.

Szondi u.

Bocskai utca

Behler Gábor utca

Május 1. utca

Békai utca

Kassai utca

Kandó K. u.

Kunecz utca

Könyves K. u.

Hamal utca

Pászti utca

Toboz utca

Váci M. u.

Zalka Mária utca

Razeda utca

Dankó Piroska utca

Munkácsy M. u.

Wassellányi utca

Lévay utca

Tróházy utca

Serfelmérei utca

Somogyi B. u.

Zrínyi utca

Mónicz Zs. u.

Orgona utca

Lakona J. utca

Erőmű utca

Erőmű utca

Erőmű utca

23

5

4

6

44

21

18

16

17

22

24

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

SZNYA felé

KÖLTSÉGEK

Bányakavics: 16.345.-Ft

$6,6\text{to} \times 1950.\text{-Ft/to} \times 1,27 = 16.345.\text{-Ft}$

Ckt: 49.784.-Ft

$4\text{m}^3 \times 9.800.\text{-Ft/m}^3 \times 1,27 = 49.784.\text{-Ft}$

Hegesztett háló: 4.540.-Ft

$0,5\text{db} \times 7.150.\text{-Ft/db} \times 1,27 = 4.540.\text{-Ft}$

C16-24/F2beton: 33.071.-Ft

$2\text{m}^3 \times 13.020.\text{-Ft/m}^3 \times 1,27 = 33.071.\text{-Ft}$

Cement: 39.433.-Ft

$11,5\text{q} \times 2700.\text{-Ft/q} \times 1,27 = 39.433.\text{-Ft}$

0-4 homok: 17.780.-Ft

$5 \text{ to} \times 2800.\text{-Ft/to} \times 1,27 = 17.780.\text{-Ft}$

0-1 homok: 8.128.-Ft

$1,6\text{to} \times 4000.\text{-Ft/to} \times 1,27 = 8.128.\text{-Ft}$

Konténeres törmelékszállítás: 120.396.-Ft

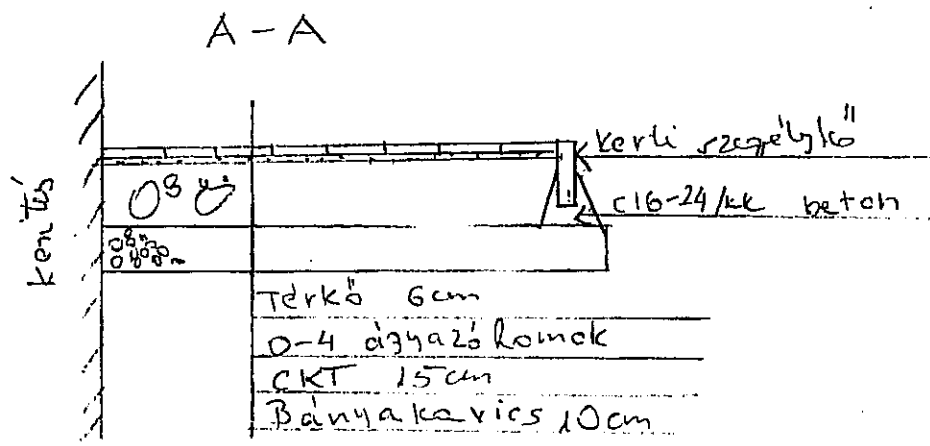
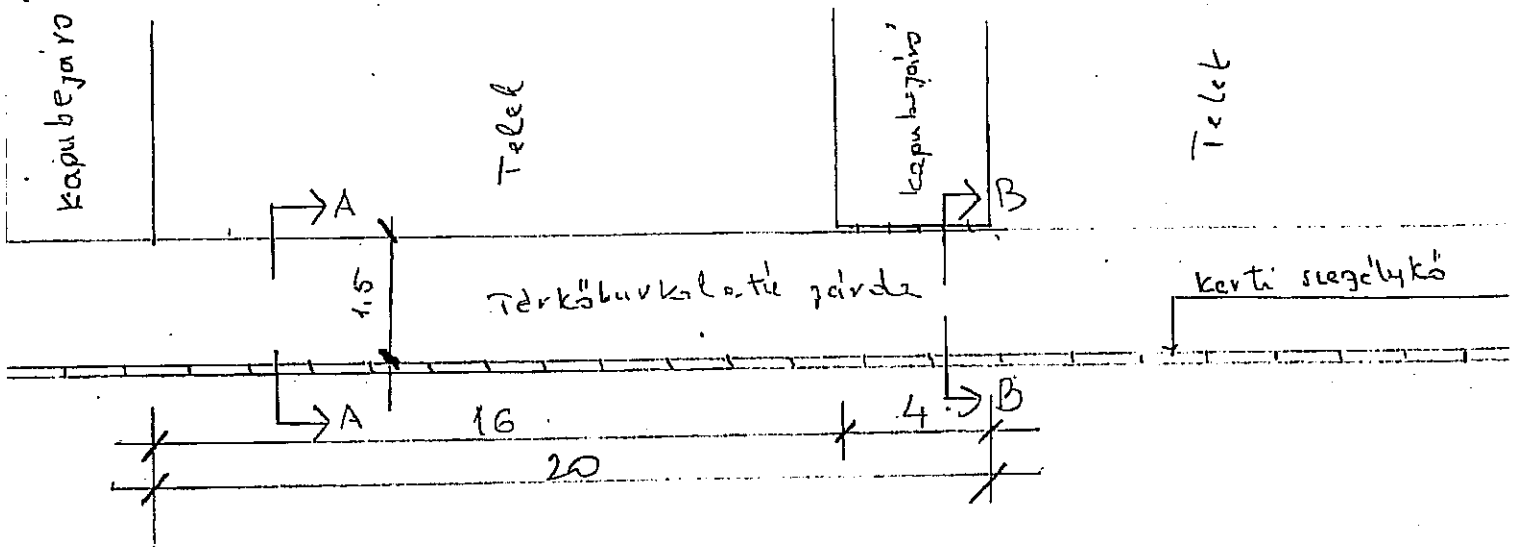
$6\text{to} \times 15.800.\text{-Ft/to} \times 1,27 = 120.396.\text{-Ft}$

30m^2 járda járdaköltsége: 289.477.-Ft

1 M2 JÁRDA FAJLAGOS KÖLTSÉGE: 9.650.-Ft

KÖLTSÉGVETÉS

**20 M HOSSZÚ, 1,5 M SZÉLES TÉRKŐ BURKOLATÚ
JÁRDÁHOZ SZÜKSÉGES ANYAGOK KÖLTSÉGÉRŐL,
SAJÁT GYÁRTÁSÚ TÉRKŐVEK ÉS SZEGÉLYKÖVEK
FELHASZNÁLÁSÁVAL**



B - B

• CKT helyett C16-24/kk beton benne acélbélővel

MENNYISÉGEK

Szegélykő és térkő gyártása

Szegélykő: $24\text{m} \times 0,2\text{m} \times 0,06\text{m} = 0,3\text{m}^3$

Térkő: $20\text{m} \times 1,5\text{m} \times 0,06\text{m} = 1,8\text{m}^3$

Összesen: $2,1\text{m}^3$

0-4 homok (térkő és szegélykő gyártáshoz): 3,2 to

$2,1\text{m}^3 \times 1,5\text{to}/\text{m}^3 = 3,2\text{ to}$

0-1 homok (térkő és szegélykő gyártáshoz): 1,3 to

$2,1\text{m}^3 \times 0,6\text{to}/\text{m}^3 = 1,3\text{ to}$

Cement (térkő és szegélykő gyártáshoz): 11,5 q

$2,1\text{m}^3 \times 5,5\text{q}/\text{m}^3 = 11,5\text{ q}$

Bányakavics (ágyazat alap alá): 3,7 m³

$20\text{m} \times 1,66\text{m} \times 0,1\text{m} \times 1,1 = 3,7\text{m}^3 = 6,6\text{to}$

CKT (alap járdaszakasznál): 4m³

$16\text{m} \times 1,5\text{m} \times 0,15\text{m} \times 1,1 = 4\text{m}^3$

C16-24/KK beton: 2m³

Kapubejáró alá alap: $4\text{m} \times 1,5\text{m} \times 0,15\text{m} \times 1,1 = 1\text{m}^3$

Szegélykőhöz megtámasztás: $24\text{m} \times 0,2\text{m} \times 0,2\text{m} \times 1,1 = 1\text{m}^3$

Hegesztet háló (vasalás kapubejárónál): 0,5db

0-4 homok (ágyazat térkő alá): 1,8to

$20\text{m} \times 1,5\text{m} \times 0,03\text{m} \times 1,1 = 1\text{m}^3 = 1,8\text{to}$

0-1 homok (fugázáshoz): 0,3to

Konténeres törmelékiszállítás: 6to

$20\text{m} \times 1,5\text{m} \times 0,1\text{m} \times 2\text{to}/\text{m}^3 = 6\text{to}$

**FELÚJÍTÁSRA JAVASOLT JÁRDÁK FONTOSSÁGI SORRENDBEN
A JÁRDÁK FORGALMÁNAK FIGYELEMBE VÉTELÉVEL**

Sor- szám	Járda helye	Járda hossza (m)	Járda szélessége (m)	Járda felülete (m ²)	Egységár (Ft/m ²)	Járda bruttó anyag- költsége (eFt)
1	Vörösmarty u. a főúttól a Tompa M. utcáig a páros oldalon (a páratlan oldalon jó a járda)	268	1,5	402	9650	3879300
2	Tárna u. a Tompa M. utcától a Május 1. utcáig a volt szálhúzó mellett (a másik oldalon nincs járda)	106	1,5	159	9650	1534350
3	Király úti járda hiányzó 15 m-es szakasza	15	1,5	23	5637 (nincs konténeres elszállítás)	129651
4	Kálvin tér tűzép előtti szakasza	36	1,4	50	9650	486360
5	Kálvin tér Okmányiroda előtti szakasza	53	2,0	106	9650	1022900
6	Gedely u. páros oldalán a 10. számú ingatlan és a híd közötti szakasz (másik oldalt nincs járda)	46	1,5	69	9650	665850
7	Sport u. a Vörösmarty utcától a Labdarúgó utcáig a mentőállomás oldalán (a másik oldalt nincs járda)	80	1,3	104	9650	1003600
8	Rózsa u. páros oldal	249	1,0	249	9650	2402850
	Rózsa u. páratlan oldal	309	1,0	309	9650	2981850
9	Rózsa u. és Híd közötti útszakasz a jobb oldalon (a bal oldalon nincs járda)	55	1,2	66	9650	636900
10	Bányász u. páros oldal	122	1,4	171	9650	1650150
	Bányász u. páratlan oldal	122	1,4	171	9650	1650150
11	Bükk alja u. Tárna és Pécsi S. utcák közötti szakasza páros oldal	223	1,4	312	9650	3010800
	Bükk alja u. Tárna és Pécsi S. utcák közötti szakasza páratlan oldal	197	1,4	276	9650	2663400
12	Bükk alja u. Pécsi S. u. és Híd közötti szakasza páros oldal	320	1,2	384	9650	3705600
	Bükk alja u. Pécsi S. u. és Híd közötti szakasza páratlan oldal	320	1,2	384	9650	3705600
13	Péché A. u. páros oldal	90 és 213	1,2 és 1,4	406	9650	3917900
	Péché A. u. páratlan oldal	125 és 255	1,2 és 1,4	507	9650	4892550
14	Hunyadi u. páros oldal (páratlan oldalt nincs járda)	132	1,4	185	9650	1783320
15	Erőmű u. páros oldal (páratlan oldalon nincs)	775	1,5	1163	9650	11218125

FELÚJÍTÁSRA JAVASOLT JÁRDÁK FONTOSSÁGI SORRENDBEN A JÁRDÁK FORGALMÁNAK FIGYELEMBE VÉTELÉVEL

Semmelweis u. iskola mögötti

16	szakasza	96	1,0	96	9650	926400
17	Kandó K. u. a Vörösmarty utcától a Bányász utcáig a bal oldalon (a jobb oldalt nincs járda)	268	1,1	295	9650	2844820
18	Bocskai u. a páratlan oldalon (a páros oldalon nincs járda)	405	1,3	527	9650	5080725
19	Ady E. u. a páros oldalon (a páratlan oldalon nincs járda)	506	1,2	607	9650	5859480
20	Madách u. a páratlan oldalon (a páros oldalon nincs járda)	452	1,3	588	9650	5670340
21	Thököly u. (a páros oldalon (a páratlan oldalon nincs járda)	145	1,2	174	9650	1679100
22	Zrínyi u. a páros oldalon (a páratlan oldalon nincs járda)	213	1,1	234	9650	2260995
23	Munkácsy u. páros oldal (a páratlan oldalon nincs járda)	230	1,1	253	9650	2441450
24	Ibolya telep páros oldalán a 2. számú ingatlan és aluljáró közötti szakaszon (a páratlan oldalon jó a járda)	110	1,3	143	9650	1379950
25	Katalin u. páros oldalon a Melinda utcától végig (a páratlan oldalon nincs járda)	112	1,2	134	9650	1296960
27	Egyoldali járda építése a Gedely utcában (tervezés és engedélyezés költsége 300000 Ft)	293	1,5	440	5637	2780280
26	Kandó K. u. a Toboz utcától a Vörösmarty utcáig a jobb oldalon (a bal oldalt nincs járda)	320	1,2	384	9650	3705600
Összesen		6871		9810		88825129

Megjegyzés: Térkőburkolatú járda figyelembe vételével, saját gyártású térkövek és szegélykövek felhasználásával 1 m² járda felújítására jutó fajlagos bruttó anyagköltség: **9650 Ft.**

Sajószentpéter, 2015. november 06.

Készítette: Vizslókai Béla
beruházási ügyintéző