

Előterjesztő: Dr. Faragó Péter
polgármester

Készítette: Menyhárt Balázs
pályázati referens

Előterjesztés
pályázat benyújtására Sajószentpéter város kerékpárút hálózatának bővítésére a TOP-3.1.1-15
kódszámú Fenntartható települési közlekedésfejlesztés című pályázati felhívás keretében

Tisztelt Képviselő-testület!

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Programon (továbbiakban: TOP) belül pályázati felhívás jelent meg Fenntartható települési közlekedésfejlesztés címmel.

A pályázati felhívás lehetőséget biztosít a település teljes közlekedési úthálózatának kerékpárosbaráttá alakítására, kerékpárforgalmi létesítmények kijelölésével, illetve építésével.

A támogatás maximális mértéke az összes elszámolható költség 100%-a, a projekthez saját forrás biztosítása nem szükséges.

A felhívás feltételeinek megfelelően pályázatot tervezünk benyújtani Sajószentpéter város kerékpárhálózatának bővítése céljából.

Sajószentpéteren az Ady Endre és Vörösmarty utcák közötti szakaszon a 26-os számú főút átkelési szakasza (Kossuth Lajos utca) mellett készült el a kerékpár hálózat első szakasza. Jelen projekt keretében ezt a hálózatot kívánjuk bővíteni, teljessé tenni.

Tervezett nyomvonalak:

A 26-os számú főút tehermentesítésére a Miskolc felőli belterületi határtól a Pálóczi és Ady Endre utcák mentén az Ady Endre utca elejéig, a Kazincbarcika felőli belterületi határtól (ahol csatlakozunk a meglévő berentei kerékpárúthoz) szintén a 26-os számú főút tehermentesítésére a Hársfa, Erőmű, Hazafias, Kossuth Lajos, Deák Ferenc, Sport és Vörösmarty utcák nyomvonalon épül ki a kerékpárút hálózat, csatlakozva a meglévő hálózathoz.

A Vörösmarty utcában a Parasznya felőli belterület határig tervezzük a hálózatot, megteremtve a feltételét annak, hogy a már régen tervezett pitypalatty-völgyi kerékpárút majd csatlakozhasson Sajószentpéterhez.

Tervezzük még a Bethlen Gábor, Tompa Mihály, Kölcsey és Bercsényi utcai hálózatot is a volt Pécsi Sándor Általános Iskola, a Léway József Városi Könyvtár, a Gyógyító-Megelőző Intézmény és a kármentesítés után fejleszteni kívánt 1753/1-5 hrsz.-ú területek kerékpárral történő megközelítése érdekében.

A tervezett nyomvonalról készített átnézeti helyszínrajz az előterjesztés mellékletét képezi.

Műszaki tartalom:

A Miskolc felőli belterületi határtól a Pálóczi utca végéig a zöld sávban önálló kerékpárutat terveztünk a jóval több, 2000 E/nap forgalmú 26-os számú főút tehermentesítésére. Az Ady Endre úton a szükséges útszélesítés után kerékpárnyomvonal kijelölése történik piktogramok felfestésével. A Kazincbarcika felőli belterületi határtól az Erőmű utcán át, a 26-os számú főút csatlakozásáig a meglévő útburkolatokon (melyből 310 m hosszon 5 m szélességben a burkolat felújítását tervezzük) lesz a nyomvonal kijelölve, ezt követően a Deák Ferenc utcáig a főút melletti zöldsávban épül önálló kerékpárút. Innen a meglévő hálózatig a Deák Ferenc és Sport úton a szükséges útszélesítés után kerékpárnyomvonal kijelölése történik piktogramok felfestésével. A Vörösmarty utcában a meglévő útburkolatokon lesz a nyomvonal kijelölve. A Bethlen Gábor, Tompa Mihály, Kölcsey és Bercsényi utcákban szintén a meglévő burkolaton lesz kijelölve a kerékpáros nyomvonal.

Kapcsolódó tevékenységként a meglévő kerékpár hálózaton tervezzük a hiányzó KRESZ táblák pótlását és a burkolati jelek újra festését, kerékpártámaszok elhelyezését, valamint az önálló kerékpárút szakaszok szabvány szerinti közvilágítását.

Tervezzük még egy úttakarító gép beszerzését seprő, hótoló és homokszóró adapterekkel.

Kötelezően megvalósítandó tevékenységként kerékpáros közlekedést népszerűsítő és közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló kampány is megvalósításra kerül.

A projekt tervezett összköltsége 293.557.155.- Ft, amely az alábbi projekttevékenységek költségeit tartalmazza:

- projekt előkészítés költségei (Hálózati terv, Megvalósíthatósági tanulmány, Engedélyezési és Kiviteli terv, Szakhatósági hozzájárulások, Tulajdoni lapok költségei, Engedélyezési eljárási díj);
- közbeszerzési eljárások lefolytatásának költsége;
- műszaki ellenőr költsége;
- projektmenedzsment költsége;
- tájékoztatás, nyilvánosság biztosításának költsége;
- kerékpáros közlekedést népszerűsítő és közlekedésbiztonsági szemléletformáló tevékenység megvalósításának költsége;
- kivitelezés és eszközbeszerzés költsége;
- tartalék.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Sajószentpéter, 2016. február 17.

**Sajószentpéter Városi Önkormányzat Képviselő-testületének
...../2016. (II. 25.) határozata**

**pályázat benyújtásáról Sajószentpéter város kerékpárút hálózatának bővítésére a TOP-3.1.1-15
kódszámú Fenntartható települési közlekedésfejlesztés című pályázati felhívás keretében**

Sajószentpéter Városi Önkormányzat Képviselő-testülete az előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozta:







Sajószentpéter Városi Önkormányzat pályázatot kíván benyújtani Sajószentpéter város kerékpárút hálózatának bővítésére a TOP-3.1.1-15 kódszámú Fenntartható települési közlekedésfejlesztés című pályázati felhívás keretében.

A fejlesztés tervezett összköltsége 293.557.155.- Ft.

A támogatás maximális mértéke az összes elszámolható költség 100 %-a, a projekthez saját forrás biztosítása nem szükséges.

Felelős: Polgármester
Határidő: 2016. március 31.

JELMAGYARÁZAT :

-  Piktogramok feltüntetése meglévő áthúzóakra 3832,0m
-  Kerékpárút tördelésben 1016,0m
-  Piktogramok feltüntetése, új aszfaltbontás, új aszfaltbontás 632,0m
-  Kerékpárforgalmi létesítmény összesen 5381,0m
-  Kerékpártároló 19 db
-  Meglévő kerékpárút

**SAJÓSZENTPÉTER KERÉKPÁRFORGALMI
LÉTESÍTMÉNYE
ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ
M = 1 : 10 000**

