

Előterjesztő: Dr. Faragó Péter
polgármester

Készítette: Lukács Vivien
pénzügyi koordinátor

Előterjesztés
pályázat benyújtására Sajószentpéter város közlekedésbiztonsági fejlesztésére a TOP- 3.1.1-15
kódszámú Fenntartható települési közlekedésfejlesztés című pályázati felhívás keretében

Tisztelt Képviselő-testület!

A Terület- és Településfejlesztési Operatív Programon (továbbiakban: TOP) belül pályázati felhívás jelent meg Fenntartható települési közlekedésfejlesztés címmel.

A pályázati felhívás lehetőséget biztosít a teljes település közlekedésbiztonsági fejlesztésére, csomópontok forgalomlassító és csillapító átépítésével, járdák akadálymentesítésével, gyalogátkelőhelyek és kerékpáros átvezetések, valamint csúszásmentes burkolatok kialakításával.

A támogatás maximális mértéke az összes elszámolható költség 100 %-a, a projekthez saját forrás biztosítása nem szükséges

A felhívás feltételeinek megfelelően Sajószentpéter Városi Önkormányzat pályázatot tervez benyújtani Sajószentpéter város közlekedésbiztonsági fejlesztése céljából.

Fejlesztés indoklása:

Sajószentpéter legforgalmasabb csomópontja a 26-os és 27-es számú főutak kereszteződésében található edelényi elágazás. A csomópont nagyszámú balesetek helyszíne, ezért a projekt keretében tervezett körforgalom megépítésének elsődleges célja, a balesetek jelentős mértékű csökkentése, valamint a kerékpárosok és gyalogosok biztonságosabb átkelése a főutakon.

A 26-os és 27-es számú főutak kereszteződésével szemben lévő, Területi Szociális Központ és Bölcsődéhez vezető, valamint a temetőhöz vezető út közötti járdaszakaszt nap, mint nap nagyon sokan veszik igénybe.

A járda fekvése jelenleg nagyon meredek, a magasságkülönbség lépcsőkkel van megoldva, melynek következtében a gyalogos közlekedés rendkívül balesetveszélyes. Mozgáskorlátozottak és babakocsival közlekedők pedig egyáltalán nem tudják igénybe venni.

Műszaki tartalom:

A projekt keretében a 26. és 27. sz. főutak csomópontjában a nagy forgalmat biztonságosan lebonyolító körforgalom épül, melynek közepén a környezethez illő növényzet lesz ültetve.

A tervezett körforgalom meglévő közműveket érint, így szükséges volt az ÉRV Zrt., Kazincbarcika (ivóvíz szolgáltatás); TIGÁZ, Miskolc (gázszolgáltatás); ÉMÁSZ Nyrt. , Miskolc (villamos energiaszolgáltatás) közműszolgáltatókkal egyeztetni. Kiváltásra az alábbi közművek kerülnek:

- Vízvezeték: A D 100ac. nyomócső 52 m hosszon kiváltásra kerül D 110 KPE csőre.
- Elektromos földkábel és földkábelhez csatlakozó kandeláber. 100 m földkábel és 5 db kandeláber

A körforgalomhoz gyalogos átkelőhelyek és kerékpáros átvezetések is épülnek.

A pályázati felhívás, közlekedésbiztonsági intézkedések, egyéb eszközökkel történő megvalósítására is lehetőséget nyújt, amelynek alapján Sajószentpéter város belterületén található, kijelölt gyalogosátkelőhelyek megközelítéséhez, 11 db – darabonként- 2*2,5 méter hosszú, 3,4 méter széles és 1 db 3*25 méter hosszú, 3,2 méter széles Living Road csúszásgátló rendszer létesítését tervezzük.

Kapcsolódó tevékenységként, a Rákóczi utca két oldalán 400 méter hosszan, piktogramos felfestéssel kerékpáros nyomvonal kijelölését, valamint a temetőhöz és a Területi Szociális Központ és Bölcsődéhez vezető járdaszakasz akadálymentesítését tervezzük. A járda esetében szegélykövek közé 1,8 m széles, térkő burkolatú új járda épül a régi elbontását követően. A járda maximális hossz esése a mozgáskorlátozott előírásokat betartva 8%.

Kötelezően megvalósítandó tevékenységként, közlekedésbiztonsági célú szemléletformáló kampány is megvalósításra kerül.

A projekt tervezett összköltsége 167 611 204.- Ft, amely az alábbi projekttevékenységek költségeit tartalmazza:

- projekt előkészítés költségei (Hálózati terv, Megvalósíthatósági tanulmány, Engedélyezési és Kiviteli terv, Szakhatósági hozzájárulások, Tulajdoni lapok költségei, Engedélyezési eljárási díj);
- közbeszerzési eljárások lefolytatásának költsége;
- műszaki ellenőr költsége;
- projektmenedzsment költsége;
- tájékoztatás, nyilvánosság biztosításának költsége;
- kerékpáros közlekedést népszerűsítő és közlekedésbiztonsági szemléletformáló tevékenység megvalósításának költsége;
- kivitelezés és eszközbeszerzés költsége;
- tartalék.

A pályázat benyújtásához szükséges a Közlekedésfejlesztési Koordinációs Központtal való egyeztetés.

A tervezett közlekedésbiztonsági fejlesztésekről az átnézeti helyszínrajz, valamint a csúszásgátló útburkolatról készült prospektus vonatkozó oldala az előterjesztés 1. számú mellékletét képezi.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Sajószentpéter, 2016. február 18.

**Sajószentpéter Városi Önkormányzat Képviselő-testületének
...../2016. (II. 25.) határozata**

**pályázat benyújtásáról Sajószentpéter város közlekedésbiztonsági fejlesztésére a TOP- 3.1.1-15
kódszámú Fenntartható települési közlekedésfejlesztés című pályázati felhívás keretében**

Sajószentpéter Városi Önkormányzat Képviselő-testülete az előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozta:

Sajószentpéter Városi Önkormányzat pályázatot kíván benyújtani Sajószentpéter város közlekedésbiztonsági fejlesztésére a TOP- 3.1.1-15 kódszámú Fenntartható települési közlekedésfejlesztés című pályázati felhívás keretében.

A fejlesztés tervezett összköltsége 167. 611. 204.- Ft.

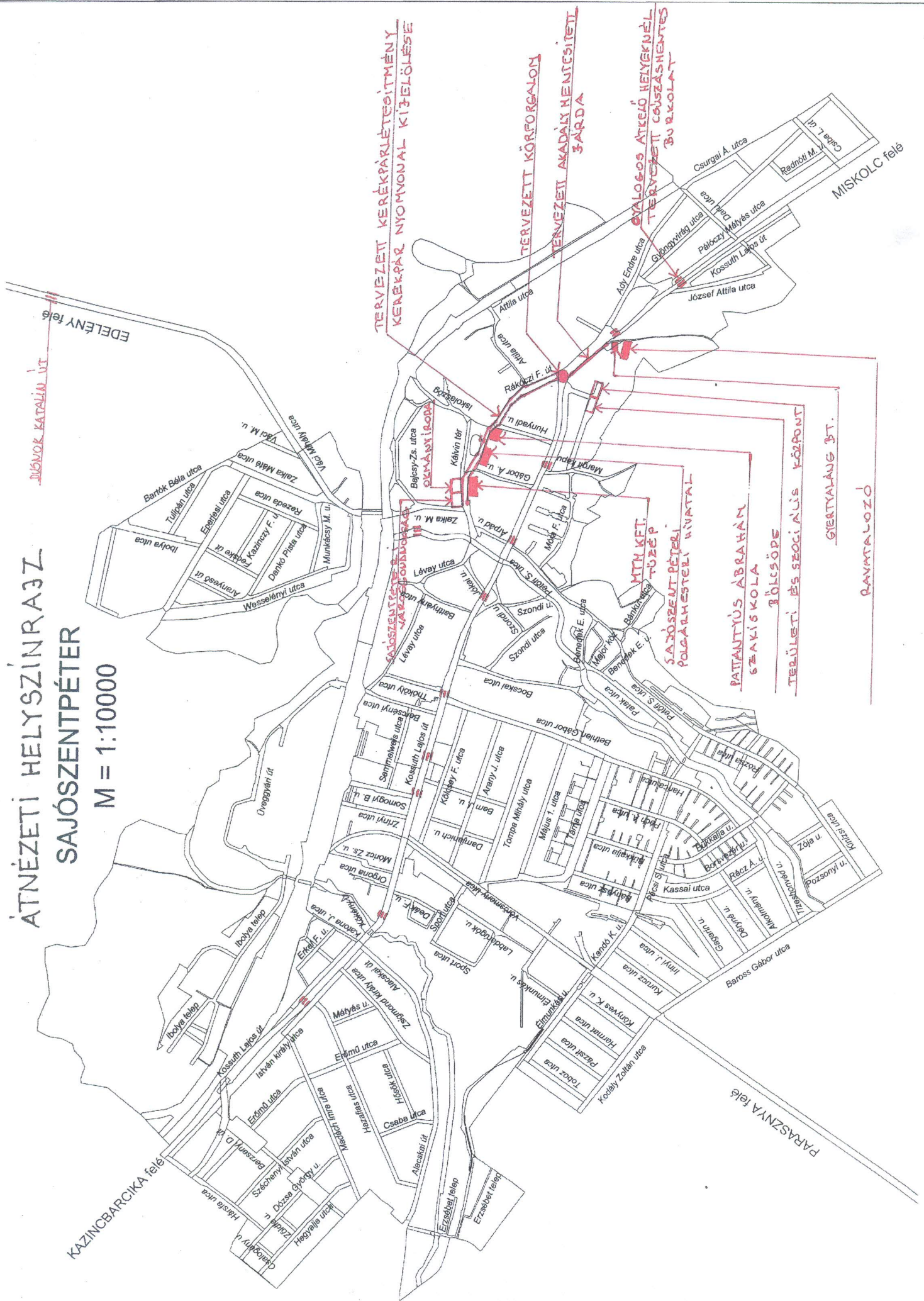
A támogatás maximális mértéke az összes elszámolható költség 100%-a, a projekthez saját forrás biztosítása nem szükséges.

Felelős: Polgármester

Határidő: 2016. március 31.

ÁTNÉZETI HELYSZÍNRAJZ SAJÓSZENTPÉTER

M = 1:10000



JUDÓK BATALÁN UT

TERVEZETI KERÉKPÁRLETOGITHÉNY
KEREKPÁR NYOMVONAL KIFEJELÉSE

TERVEZETT KÖRFORGALOM

TERVEZETT AKADÁLY HENCSISÍTÉSI
ZÁRDA

SAJÓSZENTPÉTERI SZÁZASZ-ROVINGRÁZÁS
OKMÁNYI IRODA

MTH KFT.
TÚZÉP

SAJÓSZENTPÉTERI
POLGÁRHESZTELI HIVATAL

PATÁNTYUS ÁBRAHÁM
SZAKISKOLA

TÖLCSŐPÉ

TERÜLETI ÉS SZOCIÁLIS KÖZPONT

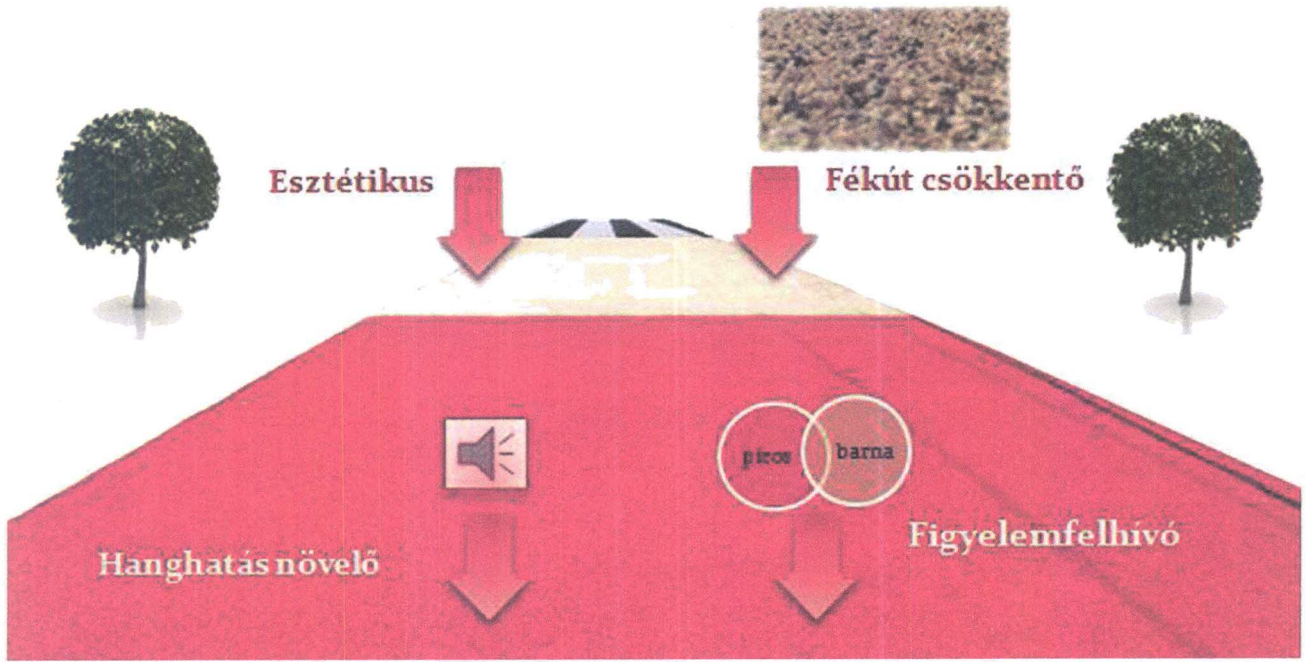
GIERTYALANG BT.

RAYNTALOZÓ

KAZINCBARCIKA felé

PARASZNYA felé

MISKOLC felé



A list of benefits of the road surface, presented in red boxes with arrows pointing to the right. The background is a close-up of the rough, porous texture of the surface.

- 50%-kal csökkenti a fékutat
- 70%-kal jobban látható
- Költséghatékony
- Növeli a hanghatást
- Vegyszerálló
- Csúszásgátló
- Élénk a színe
- Jelzőlámpák árának töredéke
- Érdes a felülete
- Ellen áll a sónak, gázolajnak