

Előterjesztő: Dr. Faragó Péter  
polgármester

Készítette: Simon László  
városüzemeltetési és beruházási  
osztályvezető

### **Előterjesztés kerékpárút tervezéséhez forrás biztosítására**

#### **Tisztelt Képviselő-testület!**

Rohanó világunkban egyre inkább fontos szempont lesz az alternatív és környezetbarát közlekedési módok feltételének megteremtése.

Jó példa erre a szomszéd településen megépült kerékpárút is, ami a települések közötti kerékpáros közlekedés lehetőségét is biztosítja, hiszen kiinduló pontja Sajószentpéter közigazgatási határa, végpontja Kazincbarcika.

Kerékpárút fejlesztéssel kapcsolatban ismerjük a Pitypalatty-völgyi települések elképzeléseit is, ami önálló projektként szintén a városunk belterületi határáról építene kerékpárutat Varbóig.

Településünkön a jelenlegi kerékpárút a 26-os főútvonal mentén a városi temetőtől a paraszniai elágazásig van kiépítve.

Ha megvizsgáljuk a kialakult helyzetet látjuk, hogy a városi hálózat fejlesztésével a meglévő kerékpárút összeköthető a berentei kerékpárúttal és csatlakozási lehetőség biztosítható a Pitypalatty-völgyi tervezett kerékpárúttal.

Összhangban Sajószentpéter Város Településfejlesztési koncepciójával a városi kerékpárút hálózatának fejlesztésére a következő javaslatot dolgoztuk ki:

Az általunk javasolt fejlesztés során kerékpárút épülne a berentei kerékpárúttól a paraszniai elágazáson keresztül a Vörösmarty úton a belterületi határig, illetve a benzinkúttól a meglévő kerékpárútig.

Az építendő pályaszerkezet az adottságtól függően teljesen új lenne, illetve ahol lehetőség van rá, ott a meglévő aszfaltburkolatú út szélesítésével piktogramok felfestésével lenne kialakítva a kerékpársáv. A tervezendő kerékpárút hossza kb. 4240 m.

Ezzel a fejlesztéssel egy olyan összefüggő kerékpár-úthálózat alakulna ki, amely Kazincbarcikától Sajószentpéteren át Varbóig kerékpáros közlekedést tudna biztosítani.

A beruházás becsült költsége: 132 MFt., természetesen a megvalósításhoz pályázati forrás igénybevétele szükséges.

A pályázati lehetőségeket figyelemmel kísérve jelenlegi ismereteink szerint a környezetbarát közlekedési módok támogatására lehetőség lesz a Területi Operatív Program keretében pályázatot benyújtani.

A kiírást ugyan még nem ismerjük, de az eddigi tapasztalatok alapján mondhatjuk, hogy eséllyel csak építési engedély birtokában tudunk pályázni.

Ennek érdekében szükséges a tervet elkészíttetni, amelynek várható költsége az engedélyezési és egyéb (pld. tulajdoni lap másolatok, egyeztetési díjak stb.) költségeket figyelembe véve 2.800 eFt.

Javasoljuk, hogy a pályázatra való felkészülés érdekében az Önkormányzat a kerékpárutat terveztesse meg és ennek forrását a Képviselő-testület a 2015. évi költségvetés általános tartalékkeretének terhére biztosítsa.

Kérjük a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

Sajószentpéter, 2015. augusztus 17.

**Sajószentpéter Városi Önkormányzat Képviselő-testületének  
...../2015. (VIII. 26.) határozata  
kerékpárút tervezéséhez forrás biztosításáról**

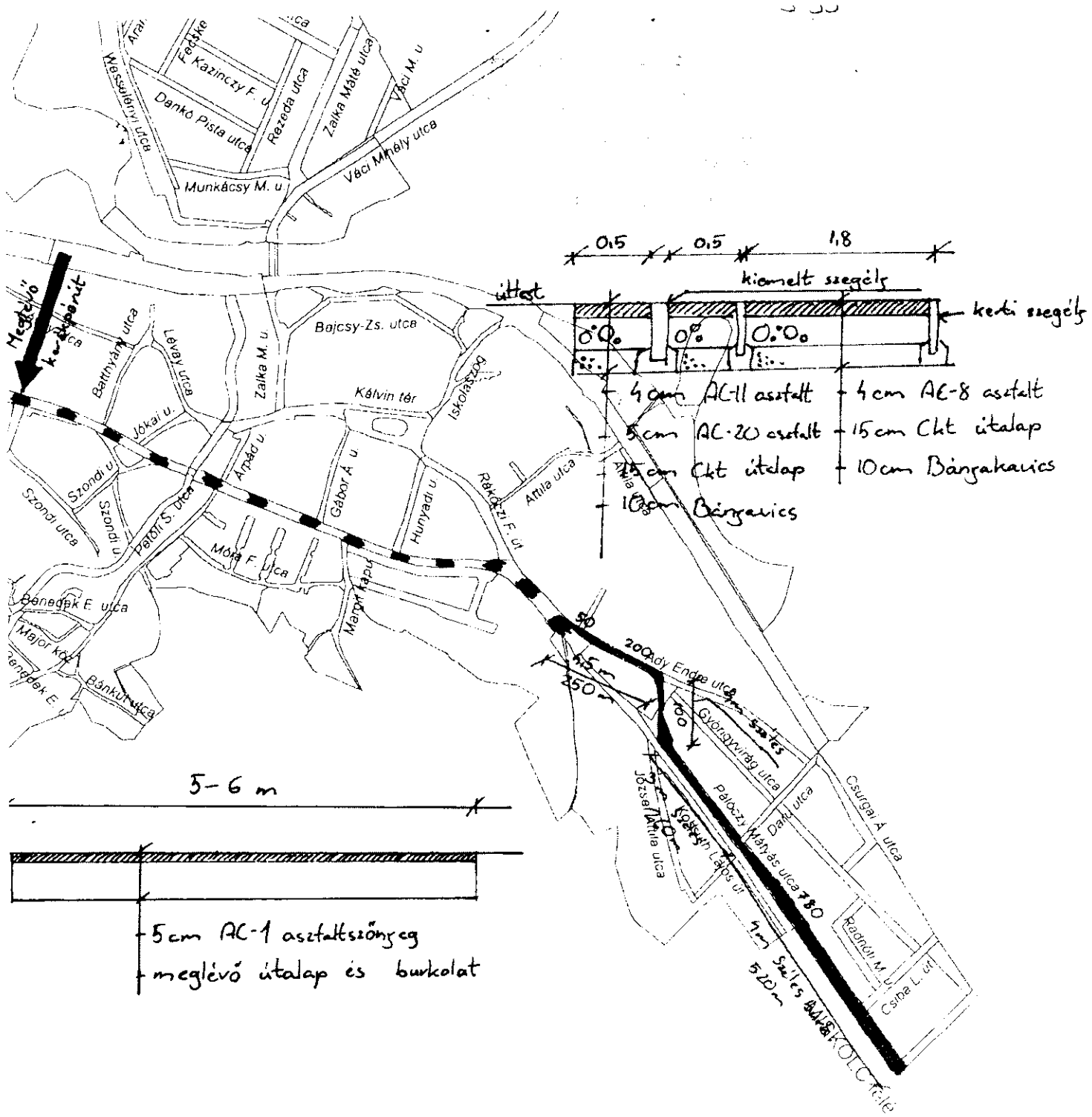
Sajószentpéter Városi Önkormányzat Képviselő-testülete az előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozta:

1. A Sajószentpéter Városi Önkormányzat elkészítteti a meglévő kerékpárúthoz csatlakozóan új kerékpárút tervét.
2. A Képviselő-testület a tervezéshez 2.800 eFt forrást az önkormányzat 2015. évi költségvetés általános tartalékának terhére biztosítja.
3. A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a tervezési szerződés aláírására és az építési engedély kérelem benyújtására.

Felelős: Polgármester  
Pénzügyi és Vagyongazdálkodási Osztályvezető  
Városüzemeltetési és Beruházási Osztályvezető

Határidő: 2015. szeptember 30.





0.15    0.15    1.8

kiemelt szegély

kerti szegély

- 4cm AC-11 aszfalt
- 5cm AC-20 aszfalt
- 15cm Ckt útalap
- 10cm Bányakavics
- 4cm AC-8 aszfalt
- 15cm Ckt útalap
- 10cm Bányakavics

5-6 m

5cm AC-1 aszfaltsszögveg  
meglévő útalap és burkolat

350m  
150m  
200m  
300m  
520m