

Előterjesztő: File Tamás József
polgármester

Készítette: Simon László
Városüzemeltetési és Beruházási
Osztályvezető

Előterjesztés
a Sajószentpéter, József Attila utca forgalmi rendjének megváltoztatására és
államháztartáson kívüli forrás átvételére

Tisztelt Képviselő-testület!

A Sajószentpéter, József Attila utca lakóinak aláírásával kérelem érkezett, melyben az utcában a közlekedés biztonságának fokozása érdekében sebességcsökkentő borda („fekvőrendőr”) kiépítését kérték.

A sebességcsökkentő borda kiépítéséhez a szükséges aszfalt és közlekedési táblák (munkadíj, oszlopok és bilincsek nélkül, melyeket a Sajószentpéteri Városgondnokság biztosít) beszerzésének költségét Kovács Mihály, a terület önkormányzati képviselője vállalja. Az anyagok beszerzési költsége: 107.106.-Ft + ÁFA, azaz bruttó 136.025.- Ft.

A sebességcsökkentő borda telepítésének helyét és indokoltságát közlekedésbiztonsági szakemberrel megvizsgáltattuk, és a szakvéleménye szerint a sebességcsökkentő borda telepítése a kért helyszínre nem indokolt. (A szakvélemény az előterjesztéshez csatolva.)

Amennyiben a Képviselő-testület a sebességcsökkentő borda telepítését nem támogatja, úgy a telepítéshez felajánlott államháztartáson kívüli forrás átvételéről döntést nem kell hozni.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni és döntést hozni szíveskedjen.

Sajószentpéter, 2025. szeptember 24.

Sajószentpéter Városi Önkormányzat Képviselő-testületének
...../2025. (IX. 25.) határozata
a Sajószentpéter, József Attila utca forgalmi rendjének megváltoztatásáról

Sajószentpéter Városi Önkormányzat Képviselő-testülete az előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozta:

„A”

1. A Képviselő-testület a Sajószentpéter, József Attila utcában elrendeli a sebességcsökkentő borda kiépítését és a hozzá tartozó közlekedési táblák kihelyezését, amennyiben a telepítéshez szükséges pénzeszköz államháztartáson kívüli forrásból biztosított.
2. A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a sebességcsökkentő borda telepítésével kapcsolatos intézkedések megtételére.

Felelős: Polgármester
Városüzemeltetési és Beruházási Osztályvezető

Határidő: 2025. október 31.

„B”

A Képviselő-testület a Sajószentpéter, József Attila utcában a sebességcsökkentő borda kiépítését nem támogatja.

Felelős: Polgármester
Városüzemeltetési és Beruházási Osztályvezető

Határidő: azonnal

**Sajószentpéter Városi Önkormányzat Képviselő-testületének
...../2025. (IX. 25.) határozata
államháztartáson kívüli forrás átvételéről**

Sajószentpéter Városi Önkormányzat Képviselő-testülete az előterjesztést megtárgyalta és az alábbi határozatot hozta:

1. A Képviselő-testület az államháztartáson kívüli források átadásáról és átvételéről szóló 15/2013. (IX. 9.) önkormányzati rendelet 5. § (1) bekezdése alapján Kovács Mihály önkormányzati képviselő által felajánlott 136.025,- Ft összeget a Sajószentpéter, József Attila utcában sebességcsökkentő borda kiépítéséhez elfogadja.
2. A Képviselő-testület felhatalmazza a polgármestert a támogatási szerződés aláírására.

Felelős: Polgármester
Városüzemeltetési és Beruházási Osztályvezető
Pénzügyi és Vagyongazdálkodási Osztályvezető

Határidő: azonnal

Szakmai vélemény

Sajószentpéter, József Attila utca sebességcsökkentő borda kialakítása

A József Attila utcai lakosok sebességcsökkentő borda kialakítását kezdeményezték. A borda elhelyezésére a József Attila u. 14. számú épület előtti területet jelöltél meg. A sebességcsökkentő borda elhelyezésére az alábbi véleményt adom:

A József Attila utca cca. 3,50 – 4,20 m széles aszfalt burkolattal, kétoldali padkával, továbbá kétoldali burkolt árokkal rendelkezik. Az aszfalt burkolat átlagos állapotban van. A József Attila utca a Kossuth Lajos utcából (26. sz. másodrendű főút) ágazik ki és oda is csatlakozik vissza. A tárgyi utcát a célforgalom veszi igénybe, átmenő forgalom nem jelentkezik. Az utca nyomvonala döntően egyenes, de a D-i részén merőleges ív található. A padkát időszakosan gépjármű várakozásra használják. A József Attila 14. számú épület a D-i oldali kis sugarú ív közvetlen közelében található.

A helyi adottságokból adódóan (az útszélesség, az út állapota, a parkoló gépjárművek, a kanyar közelsége miatt) a gépjárművek átlagos sebessége 20-25 km/h mértékűre tehető. A baleseti adatbázis alapján (WEB-BAL 2.3) az elmúlt 10 évben nem rögzítettek személyi sérüléssel járó balesetet.

Összességében elmondható, hogy az utcában nem jellemzőek a balesetek, viszont előfordulhatnak kisebb jelentőségű, személyi sérüléssel nem járó közúti balesetek, amelyek nem jelennek meg a baleseti statisztikában.

A fent bemutatott állapot alapján a József Attila utcában nem indokolt sebességcsökkentő borda kialakítása.

Amennyiben az a döntés születik, hogy a sebességcsökkentő borda a szakmai vélemény ellenére megépítésre kerül, akkor az alábbi kialakítás javasolt:

- a sebességcsökkentő borda kialakítását az e-UT 03.02.12 számú ütügyi műszaki előírás szabályozza, de ettől eltérő megoldás is alkalmazható önkormányzati kezelésű utak esetében
- az aszfalt burkolatú borda magassága 6 cm, szélessége 70 cm, a meglévő aszfalt burkolat teljes szélességében
- a borda előtt sárga színű nyilak felfestése szükséges
- a borda előtt mindkét irányban 50-50 m-re ki kell helyezni az "Egyenetlen úttest" veszélyt jelző és a „10 km/h” sebességcsökkentő jelzőtáblákat

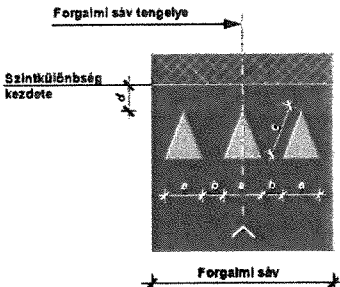
Burkolati jelek kialakítása:

e-UT 04.03.12:2022/M1:2024

e-UT 04.03.12/M1

13.3.6. Sebességcsökkentő borda

37. táblázat – U-C-06-A Sebességcsökkentő borda útburkolati jel ábrája és tulajdonságai

Sebességcsökkentő borda		U-C-06-A			
 The diagram illustrates the layout of speed-reducing bumps on a road. It shows three triangular bumps. Key dimensions and labels include: 'Forgalmi sáv tengelye' (Traffic lane axis) pointing to the center line; 'Szintkülönbség kezdete' (Start of level difference) at the beginning of the bump area; 'a' for the width of each bump; 'b' for the distance between bumps; 'c' for the length of the bump area; and 'd' for the distance from the start of the level difference to the first bump. The total width is labeled 'Forgalmi sáv' (Traffic lane).					
Jellemző méret betűjele és megnevezése		3.3. pont szerinti méretosztály			
		I.	II.	III.	IV.
a	alap hossza, m	n.a.		0,50	n.a.
b	burkolati jelek alapjának távolsága egymástól, m			0,25–0,50	
c	oldalhossz, m			1,00 (torzított kivétel) 0,50 (torzítatlan kivétel)	
d	burkolati jel távolsága a szintkülönbség kezdetétől, m			0,50	
Szín				sárga	

A nemzeti fejlesztési miniszter 18/2017. (V. 24.) NFII rendletele alapján közzételve: 2024. december

A nemzeti fejlesztési miniszter 18/2017. (V. 25.) NFII rendelethez alapján közzétéve: 2024. december

Miskolc, 2025.09.23.

Erki Zoltán
okl. infrastruktúra-építőmérnök
közúti biztonsági auditor
KÉ-K-05-01772

Helyszínrajz

